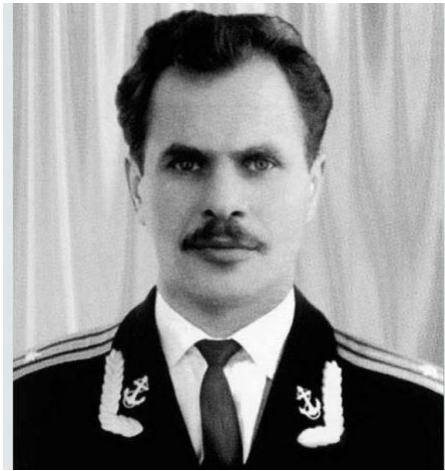


**БЕССОНОВ Всеволод Борисович,
Герой Советского Союза**



7 октября – 90 лет со дня рождения

Всеволод Бессонов родился 7 октября 1932 года в селе Ивановское, Курская область. Детские годы провел в городе Льгове. В 1951 году призван в Военно-морской флот и направлен на учебу в Первое Высшее Военно-морское училище подводного плавания. Позднее окончил Высшие офицерские специальные классы ВМФ.

После окончания училища в 1955 году Бессонов проходил службу на Северном флоте. Являлся командиром торпедной группы. Затем занимал должность командира боевой части и помощника командира подводной лодки «С-144». В 1959 году назначен командиром боевой части подводной лодки «К-102».

Впоследствии Всеволод Борисович занял пост помощника командира атомной подводной лодки «К-133». Затем в 1965 году назначен старшим помощником командира ракетной атомной подводной лодки «К-8». Позднее стал ее командиром.

12 апреля 1970 года в Бискайском заливе Атлантического океана на подводной лодке возник пожар в центральном и электротехническом отсеках. Были потеряны ход и радиосвязь, вышла из строя электросеть. Всеволод Бессонов организовал борьбу за живучесть атомной подводной лодки и затем всплыл в надводное положение и смог эвакуировать часть личного состава на подошедшие суда. Часть экипажа, в том числе и командир Бессонов, погибла. Это была первая потеря советского атомного флота.

Катастрофа с К-8 произошла во время крупнейших учений «Океан-70», в которых участвовали силы всех флотов. Во время всплытия в Бискайском заливе севернее побережья Испании на перископную глубину в рубке гидроакустиков возник пожар, который стал быстро распространяться на все кормовые отсеки. Подлодка осталась без связи. Командир К-8 Всеволод Бессонов сразу же принял решение всплывать на поверхность. Это был рискованный шаг, чреватый «рассекречиванием» – атомная советская подлодка находилась в водах Северной Атлантики! Более того, оставшись без связи и без энергии, экипаж К-8 пытался подать сигнал бедствия красными ракетами проходившему неподалеку канадскому судну, но, описав дугу, оно прошло мимо. Оказавшись на поверхности, экипаж К-8 изо всех сил боролся с огнем. Взрыва ядерного реактора удалось избежать ценой жизни первой смены главной энергетической установки – капитан третьего ранга