

ГЕРОИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА

120 ЛЕТ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ

КУРДЮМОВА Георгия Вячеславовича (14.02.1902–06.07.1996), Героя Социалистического Труда (1969), уроженца г. Рыльска. Окончил Ленинградский политехнический институт (1926). В 1924–1933 гг. работал в Ленинградском физико-техническом институте, в 1933–1944 гг. – в Днепропетровском физико-техническом институте, преподавал в Днепропетровском университете (с 1934 г. – профессор). В 1944–1978 гг. – директор Института металловедения и физики металлов ЦНИИ черной металлургии (Москва), в 1945–1951 гг. – одновременно директор Лаборатории металлофизики АН УССР (Киев). Заместитель академика-секретаря Отделения общей физики и астрономии АН СССР. В течение 20 лет он возглавлял Объединенный научный совет по комплексной проблеме «Физика твердого тела». В 1962 г. стоял у истоков организации Института физики твердого тела Академия наук СССР. Награжден орденами Ленина (5), Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени (2), Государственной премией СССР, почетными научными премиями и медалями в нашей стране и за рубежом.

ЛИВЕНСКОГО Егора Николаевича (03.10.1902–1959), Героя Социалистического Труда (1957), уроженца рудника Пастуховский Юзовского у. Екатеринославской губ. (ныне – Пролетарский р-н г. Донецка). Председатель сельсовета, заведующий отделом и заместитель председателя Тимского райисполкома (1930–1941), председатель колхоза «Ленинский путь» Мантуровского р-на Курской обл. (1950–1959).

ШУБИНА Петра Алексеевича (18.10.1902–10.04.1968), Героя Социалистического Труда (1943). Начальника железнодорожной станции Курск, уроженца с. Липиново Щигровского у. Курской губ. (ныне – Золотухинский р-н). С июля 1939 г. – начальник железнодорожной станции Курск. За внедрение передовых методов формирования поездов, работу по внедрению контроля над безопасностью движения на станции Курск награжден знаком «Почетному железнодорожнику» (1940). В октябре 1941 г. участвовал в обороне Курска от немецко-фашистских захватчиков и в ночь на 2 ноября 1941 г. с последней группой железнодорожников покинул станцию Курск. В 1941–1942 гг. – начальник станций Мармыжи и Москва-Горьковская-пассажирская. В феврале 1943 г. награжден вторым знаком «Почётному железнодорожнику». В феврале 1943 г. командирован старшим оперативной группы на восстановление станции Курск. С апреля по август 1943 г. – начальник распорядительной станции Курск военно-эксплуатационного отделения (ВЭО-14). В дни подготовки и проведения Курской битвы провел огромную работу по восстановлению железнодорожных объектов, разрушенных немецкой авиацией, бесперебойному пропуску воинских эшелонов. За это время станция Курск обеспечила прием 2513 и отправку 2732 воинских составов. В послевоенные годы под руководством П. А. Шубина проходило восстановление и развитие хозяйства железнодорожной станции Курск. Награжден орденами Ленина (2), медалями, знаками «Почётному железнодорожнику» (2). Его именем названа улица в Курске. На здании Курского вокзала в его честь установлена мемориальная доска.