

результате ученый не только построил шпиль, являющийся украшением Санкт-Петербурга, но и впервые создал теорию сквозных пирамидальных отверстий. За эти работы Дмитрий Иванович был произведен в полковники Корпуса инженеров путей сообщения.

Одним из последних проектов Журавского в области мостостроения стал интересный и смелый проект по восстановлению сгоревшего Мстинского моста в 1869 году. Дмитрий Иванович сам руководил работами в тридцатиградусный мороз и в очень короткое время восстановил мост.

После этого проекта Журавский был командирован в США для изучения железнодорожного дела. По возвращении в Россию он вошел в совет управления Главного общества российских железных дорог, вице-президентом которого он являлся несколько лет. Одновременно он занимал должность председателя строительного отдела Императорского технического общества, одним из основателей которого он был. В 1871–1876 годах Д. И. Журавский принимал активное участие в переустройстве Мариинского водного пути, руководил проектированием обводного Ладожского канала, Морского Петербургского канала и порта в Либаве.

В 1877 году Дмитрий Иванович Журавский был назначен директором Департамента железных дорог. На этой должности, в период с 1877-го по 1889 год он осуществил ряд важных мероприятий по увеличению провозной способности российских железных дорог. За время его работы на этом посту было открыто почти 4 800 верст новых рельсовых путей. Занимаясь административной работой, Д. И. Журавский не оставлял научных исследований. Так, он провел эксперименты по сопротивлению рельсов изломам при низкой температуре, результаты которых были опубликованы в 1880 году.

В 1883–1889 годах Журавский являлся членом Совета Министерства путей сообщения. В 1889 году вышел в отставку. Дмитрий Иванович Журавский скончался в Петербурге 18 ноября 1891 года в возрасте семидесяти лет. Похоронен на Митрофаниевском кладбище Санкт-Петербурга.

Дмитрий Иванович Журавский был блестящим ученым и инженером, смелым новатором и первопроходцем в области целого ряда отраслей отечественной и мировой науки. Известный русский инженер-мостостроитель С. В. Кербедз сказал о Журавском следующие слова: «До Дмитрия Ивановича Журавского строительство моста было таинством, после него оно стало инженерной наукой».

В 1897 году в колонном зале Петербургского института инженеров путей сообщения был установлен мраморный бюст ученого. Именем Д. И. Журавского названа одна из улиц в Донецке.

Литература:

- Беляев, Н. М. Дмитрий Иванович Журавский / Н. М. Беляев. – Текст : непосредственный // Люди русской науки. Техника. – Москва, 1965. – С. 149–157.
- Воронин, М. И. К истории изысканий и проектирования Петербург–Московской железной дороги / М. И. Воронин. – Текст : непосредственный // Сборник Ленинградского института инженеров железнодорожного транспорта. – Москва: Трансжелдориздат, 1952 – Вып. 143. – С. 3–82.
- Грива, Тамара Анатольевна. Пионер российского мостостроения: Журавский Дмитрий Иванович (1821–1891) / Тамара Грива. – Текст : непосредственный // Дорогие