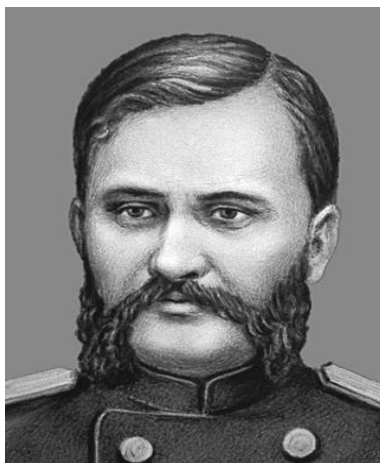


***ЖУРАВСКИЙ Дмитрий Иванович,
ученого-механика, инженера***



29 декабря – 200 лет со дня рождения

Дмитрий Иванович Журавский окончил в 1838 году Нежинский физико-математический лицей. Во время учебы рано проявил склонность к математике, которой учился у К. А. Будзынского, заведующего кафедрой прикладной математики лицея.

Слушал лекции выдающихся профессоров Института корпуса инженеров путей сообщения, академиков-математиков М. В. Остроградского и В. Я. Буняковского, повлиявших на выбор места будущей учебы и выбор профессии Журавского. В 1838 году он поступил в Петербургский Институт Корпуса инженеров путей сообщения, дававший уже в ту пору разностороннее математическое и инженерное образование. Там учителем Журавского был М. В. Остроградский. В 1842 году окончил курс с отличием и с занесением его имени на мраморную доску.

По окончании учебы был назначен на изыскания железной дороги Петербург–Москва (Николаевская железная дорога). Дорога должна была стать на тот момент самой большой в мире (протяженность 656 км). На ее протяжении в условиях сложной местности должны были быть возведены 184 моста и 19 путепроводов. Российские инженеры отлично справились с задачей.

Строительством мостов руководил американский инженер Д. В. Уинстлер. Д. И. Журавский должен был рассчитать конструкции наиболее крупных мостов. Особо сложным считался проект моста через реку Мсту в районе ст. Веребьино длиной 550 м и высотой около 50 м.

В качестве базового проекта предполагалось использовать чертежи американского инженера и изобретателя У. Гау, по системе которого строили мосты в Америке. В то время в Соединенных Штатах были часты аварии на железнодорожных мостах, причины которых не всегда были ясны. По проекту Гау мостовой пролет являлся деревянной фермой с раскосами и тяжами одинаковой величины. Журавский предположил, что при постройке моста необходимо учитывать усилия в фермах моста при прохождении по нему поезда, давление на мост сильного ветра и т. п. Для этого он создал макет будущего моста из одинаковых ферм, как и рассчитывал Гау, а тяжи и раскосы в макете изготовил из одинаковых металлических стержней с одинаковым усилием затяжки. При