

поднимем по нашему примеру движение пятисотниц. А если таким людям дали обещание, то, поверьте, сдержим».

Обе колхозницы призывают курян «дать нашей родине миллионы пудов сахарной свеклы сверх плана». Уже в следующем номере «Курская правда» ряд местных колхозов приняли вызов, дав обещание превзойти рекорд Дадькиной и Кириченко.

В марте 1936 года «Курская правда» рассказала о трех ударницах, которые также отличились на свекольной ниве: Надя Крухмалева и Мария Трофимовна Терещенко получили ордена Ленина, а Марфа Трунова – орден Трудового Красного знамени.

«Сирота Марфа Трунова о своем детстве только и может вспомнить: лапти, недоедание, с ранних лет работа за других. Сейчас – иная жизнь, – писала газета. – В совхозе Марфа пятый год. В этом году она была организатором молодежного звена, преимущественно из девушек-сирот. Так и прозвали звено Марфы – «сиротское звено». Работало это звено ударно». Журналисты отмечали, что колхозницы не только трудятся в поле, но и «изучают агротехнику, русский язык, арифметику». «Они должны быть не только ударниками на производстве, но и культурными, грамотными людьми».

Место рекордам есть не только в свекловодстве. В животноводстве, промышленности, на транспорте находятся свои рационализаторы-ударники. Так, машинист курского депо Г. Е. Старосельцев становится инициатором стахановского движения на железной дороге: «Когда я впервые повел товарные поезда со скоростью 40-50 километров, многие старые машинисты говорили: «Это ненадолго. Раз благополучно пройдет поезд, два, а на третий – быть беде», – рассказывал железнодорожник. – Люди с пеной у рта доказывали, что при быстрой езде неизбежны аварии и крушения. Ссылались на многолетний опыт отцов и дедов, на старые железнодорожные традиции».

Но, как подчеркивал Старосельцев, пророчества «стариков» не оправдались: шли недели, а он работал без происшествий, водил «тяжелые товарные составы весом в 1700 тонн со скоростью пассажирских поездов». В итоге удалось сэкономить 7 тонн угля и сделать 6 часов нагона опозданий в пути. Рабочий, конечно, был рад этому, но поводов для гордости оказалось мало: недавно он вернулся с Всесоюзного слета стахановцев-железнодорожников, где много говорили о «безобразной работе Курской дороги»: «У нас растут аварии и происшествия. Мы плохо выполняем наказ товарища Кагановича». По мнению Старосельцева, нужно было следовать примерам стахановцев, и тогда Курская дорога станет «образцовой магистралью страны». Как пример: курянин И. Дудин стал инициатором бережного осмотра участка пути 7-й дистанции пути. В итоге «внимательно осматривая каждый рельс, скрепление, болт, накладку», обнаружил 70 лопнувших рельсов.

Рабочий обувной фабрики М. Пронин делился своими достижениями: за семь часов смены он стал стягивать 450 пар ботинок вместо 206 по норме. «Секрет моего успеха прост, – рассказывает курянин. – Я освободился от лишних бесполезных движений, устранил «холостые» удары машины. Добился, чтобы не я подносил и убирал обувь, разрезал носки, а подсобный работник».