

- Татарская, И. Ю. *Очерки музыкальной жизни соловьиного края* / И. Ю. Татарская. Курск, 2006. С. 126.

6 июня

80 лет со дня открытия **(1938) городского парка Пионеров** в г. Курске на ул. Перекальского. История его начинается в 1927 г., когда было принято решение благоустроить пустырь, находившийся рядом с драмтеатром (ныне – филармония). Значительную часть работ выполнили на субботниках и воскресниках курская молодежь. 6 июня 1938 г. сад был передан в ведомство образования города и назван парком Пионеров. До 1958 г. парк был зеленой площадкой Дворца пионеров и школьников. Здесь проводились городские пионерские сборы, костры, спортивные соревнования, детские спартакиады. С 2015 г. он вновь перешел в собственность Дворца пионеров и школьников г. Курска.

- Курской области – 75. События, факты, люди. Курск, 2009. С. 30.
- <http://gorenka.org/index.php/gorodskie-pamyatniki/3685-park-pionerov>. Дата обращения. 09.08.2017.

7 июня

95 лет со дня рождения **КОЛОСОВА Михаила Макаровича** (07.06.1923-03.12.1997), писателя, уроженца г. Авдеевка Донецкой обл. Участник Великой Отечественной войны. Окончил Ленинградский юридический институт (1951). Работал адвокатом в г. Фатеже, главным редактором Курского областного книжного издательства. Окончил Литературный институт им. М. Горького. В 1958 г. избран ответственным секретарем Курского отделения Союза писателей СССР. С 1965 г. жил в Москве, работал заместителем редактора издательства «Советская Россия»; первым заместителем главного редактора, а с 1982 по 1989 гг. – главным редактором еженедельника «Литературная Россия». Награжден орденами Отечественной войны I ст., Красной Звезды, медалями. Почетный гражданин г. Фатежа Курской обл.

- БКЭ. Т. 1, кн. 1. Курск, 2008. С. 363 : портр.
- Бугров, Ю. А. *Курские литературные хроники. Кн. 2* / Ю. А. Бугров. Курск, 2003. С. 54-55.
- Курск : краевед. словарь-справочник. Курск, 1997. С. 173.

8 июня

75 лет назад (1943) Государственный Комитет Обороны принял постановление о строительстве **железнодорожной линии Старый Оскол – Ржава**. Двухпутная железнодорожная линия Старый Оскол – Сараевка протяженностью 95 км была построена за 32 дня для усиления действовавшей на Курском выступе однопутной железной дороги Касторная – Мармыжи – Курск – Льгов, обслуживавшей 5 армий Центрального фронта и 5 армий Воронежского фронта.