

Тогда же началось строительство карьера и рабочего поселка, первоначально рассчитанного на 10-15 тысяч человек.

В короткий срок, в течение 1958-1959 гг., были построены и введены в строй линия электропередачи (ЛЭП) Курск – Железногорск протяженностью 106 км, железнодорожная ветка Арбузово – Михайловский рудник длиной 51 км. Ускоренными темпами строилась автомагистраль Тросна – Батурин со встречным ее отрезком Киев – Батурин. Сооружен ряд вспомогательных объектов: авто- и ремонтные мастерские, электроподстанция на 6000 вольт, которая дала возможность внедрить в карьере передовую по тому времени технику: вместо старых экскаваторов с емкостью ковша в полкуба в строй вступили четырехкубовые шагающие экскаваторы ЭШ-4/40 циклического действия ЭГК-4.

На новую большую стройку съехались опытные специалисты и рабочие из всех уголков страны. Многие из них имели опыт строительства Куйбышевской ГЭС, Волго-Донского канала, освоения целинных земель. Комсомольцы и коммунисты проявили беспримерный энтузиазм на подступах к руде. Они внедряли передовые идеи в организацию работ, вызывали друг друга на соревнования, соперничали даже с коллективами родственных предприятий и этим значительно ускоряли ход вскрышных работ.

Напряжение нарастало по мере приближения к июню 1960 года. Районная газета отчитывалась в каждом номере: «до начала руды осталось ... дней. Руду ждали партийные работники, руководители предприятия, горняки.

И вот, наконец, 10 июня 1960 года в 16-00 молодой машинист Наколай Клименко из экскаваторной бригады Ф. С. Кемайкина зачерпнул первый ковш богатой курской руды. Это долгожданное событие вызвало бурю эмоций и у рабочих, и у руководителей предприятия, находившихся в карьере. Первую руду разминали пальцами, мазали ею друг друга. Каждый понимал, что в эти минуты – начало большого пути предприятия.

20 июня. В карьере Михайловского рудника состоялся торжественный митинг по случаю ввода МЖК в строй действующих предприятий страны. Состоялась отправка первого железнодорожного эшелона с богатой курской рудой на Новотульский металлургический завод.

С пуском Михайловского железорудного комбината начата промышленная разработка Михайловского железорудного месторождения Курской магнитной аномалии (КМА). 30 июля первый эшелон железной руды, добытой в Михайловском карьере, был отправлен на Ново-Тульский металлургический завод.

А. Бабина

Литература:

- Время выбрало нас : добыче первой тонны руды Михайловского месторождения КМА посвящается / [сост. А. Бабина ; ред. А. Шедченко ; осн. фото-съемка С. Белый]. – М. : ПЕНТА ; Железногорск : Михайловский ГОК, 2010. – 159 с. : ил., порт., факс.
- Геология и разработка Михайловского железорудного месторождения КМА : сб. статей / ред. коллекция : С. Ф. Борисов (отв. ред.) и др.]. – Воронеж :Центр.-Чернозем. кн.изд-во, 1964. – 75 с. : ил.