

Николай Алексеевич ГУНДОБИН
Герой Социалистического Труда



18 ноября – 110 лет со дня рождения

Николай Алексеевич Гундобин родился в Курске 18 ноября 1904 года в семье железнодорожника. Его трудовой путь – от курьера продовольственного комитета Курской губернии (1921) и списчика вагонов станции Курск (1922-1924) до первого заместителя Министра путей сообщения СССР (1951-1978) – составил 57 лет.

Становление будущего профессионала-железнодорожника пришлось на трудные 30-е годы. Отрасль в этот период работала достаточно успешно, планы перевозок выполнялись. Особое внимание уделялось улучшению использования паровозов и внедрению твердого графика движения поездов. На строительстве новых железных дорог и при капитальном ремонте пути впервые стали применяться путеукладочные краны В. И. Платова.

В сентябре 1938 г. Николай Гундобин возглавил коллектив Забайкальской железной дороги. За два года до этого, в 1936 г. он окончил Военно-транспортную академию РККА, получив диплом инженера по эксплуатации железных дорог. В период Великой Отечественной войны он руководил Свердловской (август 1942 – январь 1943), Южно-Уральской (январь 1943 – апрель 1945) и Московско-Донбасской (октябрь 1945 – 1948) железными дорогами. Причем каждый раз его направляли на новый полигон сети в связи с возникавшими затруднениями в работе магистрали по обеспечению нужд фронта.

Восстановление разрушенного войной железнодорожного хозяйства – особый период в истории стальных магистралей. Это была необычайно напряженная работа, связанная также с многочисленными организационными и научно-техническими новациями. И символично, что одновременно с назначением Министром путей сообщения первого профессионала-железнодорожника Бориса Павловича Бещева начальником Главного управления движения МПС (1948-1951) стал Николай Алексеевич Гундобин.

Более 26 лет работы этих двух выдающихся руководителей – это наиболее результативный период с точки зрения реконструкции железнодорожного транспорта, внедрения новейших достижений научно-технического прогресса и пре-