

Ф. Смирнов. Высокое мастерство, стойкость и отвагу в бою проявили заряжающий орудия сержант В. Н. Анищенко, бойцы артиллерийских расчетов Н. Н. Турченюк, С. Т. Ворона, М. А. Шах, Ф. В. Кирилкин, Н. Д. Комолкин, В. А. Махров и другие. Гром, грохот стоял в броневых башнях. Казалось, при каждой выстреле огромный великан стучит молотом по башне. От порохового дыма, гари, едкого запаха краски, которая горела на раскаленных стволах орудий, в орудийных башнях было трудно дышать.

В течение боевого дня заряжающего младшего сержанта П. В. Комиссарова, который терял сознание, дважды выносили на свежий воздух. Но как только он приходил в себя, он снова становился к орудию. Зенитчики взвода противовоздушной обороны бронепоезда под командованием младшего лейтенанта Н. Ф. Аганина, сержанты В. Г. Потапов, П. С. Гончар, И. А. Шухров, А. С. Горбатюк, рядовые Н. И. Юмашев, В. В. Талабанюк за день отбили четыре воздушных атаки противника.

Во второй половине дня на боевые позиции вышел и бронепоезд № 701, выпустив по врагу 250 снарядов из четырех орудий. В течение всей ночи 19 января бронепоезда вели огонь, уходя с перегона только па экипировку водой, углем, боеприпасами. Рано утром следующего дня по району МТС и больницы был нанесен огневой удар бронепоездом 701. Отважно сражались бойцы с бронеплощадки лейтенанта В. С. Колесникова. В расчете орудия, которым командовал старший сержант Н. С. Наумов, были ранены двое артиллеристов. К орудию заряжающим встал командир пулеметного отделения старший сержант Н. А. Коротков, а замковым – командир бронеплощадки лейтенант В. С. Колесников. В течение шести часов вел огонь расчет этого орудия. Днем 20 января бронепоезд № 653 трижды наносил огневые удары по северной окраине Новосокольников. В этих боях особенно отличились бойцы из артиллерийских расчетов старших сержантов Ю. И. Логачева и В. П. Карикова, наводчики орудий Н. Ф. Быстриков, В. Я. Грицкий, ефрейтор Н. С. Ерохин, штурвальный орудия И. Ф. Вахтеров.

24 января бои за Новосокольники развернулись с особой силой. Бронепоезд № 701 отбивал налеты вражеских самолетов. Большую выдержку при отражении воздушных атак проявили бойцы из взвода ПВО бронепоезда под командованием мл. лейтенанта А. К. Колодяжного.

На следующий день оба бронепоезда вели огонь по вражеским укреплениям в районе Усадище. Гитлеровцы начали обстрел бронепоездов. Снаряды рвались рядом с линией, осколки стучали по броне. Машинисты бронепоезда № 701 сержанты В. М. Попов, А. Н. Криканов, маневрируя на перегоне под яростным огнем врага, вывели боевой состав из-под обстрела без прямых попаданий.

В один из выездов бронепоезда старшему паровозному технику старшему лейтенанту Б. Л. Амаглобели доложили о неисправности регулятора паровоза. Требовался ремонт в депо. Но Борис Леванович Амаглобели сам повел бронепоезд в бой, ремонтируя паровоз на боевых позициях.

Орудия бронепоездов наносили точные и мощные удары по станции Новосокольники.

В бою неоднократно выходила из строя связь. Командир взвода связи старший лейтенант В. Н. Кохманский, отважные связисты сержант Ф. Д. Губарев, младшие сержанты М. К. Табаков, А. А. Соловьев, П. М. Громов под огнем врага