

Освобождение (1944) железнодорожного узла и города Новосокольники Великолукской (ныне – Псков- ской) области в ходе Ленинградско-Новгородской стратегической наступательной операции

29 января – 70 лет со дня освобождения



**Бронепоезд № 701 «Советская Армения»
на боевых позициях (р-н. ст. Великие Луки)**

В декабре 1942 года войска 3-й Ударной армии, действуя на внешнем кольце окружения Великолукской группировки противника, прорвались на подступы к Новосокольникам. Но, утомленные длительными боями, с ходу не смогли сломить вражескую оборону и овладеть важным железнодорожным и стратегическим узлом обороны гитлеровцев.

... В начале января 1944 года перед войсками 22-й армии 2-го Прибалтийского фронта генерала армии М. М. Попова была поставлена задача — овладеть Новосокольниками и тем самым оказать помощь наступающим войскам Ленинградского и Волховского фронтов по окончательному снятию блокады Ленинграда. Решающая роль в наступлении отводилась частям 178-й Кулагинской стрелковой дивизии генерал-майора А. Л. Кроника. Для их огневого усиления по приказу командующего фронтом в оперативное подчинение командующего артиллерией гвардии подполковника Тупикова были переданы бронепоезда № 653 и № 701 62-го особого дивизиона, базировавшиеся на станции Великие Луки (командир дивизиона — майор В. П. Мерзлов).

Поздно вечером 17 января 1944 года командующий 22-й армией генерал-лейтенант В. А. Юшкевич отдал приказ: вывезти бронепоезда на перегон Гушино-Новосокольники. Утром 18 января артиллеристы бронепоезда № 653 уже открыли огонь по вражеским позициям. В этом артналете особенно отличились бойцы орудийных расчетов, которыми командовали старшие сержанты А. Ф. Симанин и В.