

классической гимназии и закончил ее с золотой медалью, которая и сегодня хранится в семейном архиве.

Дальнейший путь В.П. Ветчинкина, начиная с 1907 года, связан с Москвой, хотя он еще не раз приезжал в Курск.

В Московском императорском высшем техническом училище (ныне МГТУ им. Н. Баумана) студента В. Ветчинкина особо выделил профессор Н. Е. Жуковский, вошедший в отечественную историю как "отец русской авиации", Николай Егорович руководивший кружком воздухоплавания, заметил неординарные способности курского паренька и нагрузил его творческими заданиями. Параллельно, уже на старших курсах, молодой человек учился летать на аэроплане, но в летчики не пошел, а стал первым в России дипломированным авиационным инженером. В дальнейшем Н.Е. Жуковский вместе с В.П. Ветчинкиным проводил в ведомственных лабораториях, а с 1918 на базе организованного ими Центрального аэрогидродинамического института (знаменитого ЦАГИ) испытания секретного характера.

Хотя Н. Жуковский был намного старше Владимира Петровича, между ними сложились теплые, дружеские отношения. Гениальный ученый считал талантливого ученика своим сподвижником и соратником. 27 августа 1920 года Н.Е. Жуковский, незадолго до своей кончины, написал записку: "Передаю мою библиотеку Высшему техническому училищу... Душеприказчиком по исполнению моей воли назначаю Владимира Петровича Ветчинкина". Замечу, что высоким старинным словом "душеприказчик" именовали людей, которым полностью доверяли.

Молодой инженер вырос в крупного ученого. В 39 лет ему присвоили звание профессора, в 1934 году он стал доктором технических наук без защиты диссертации, и уже его ученики, среди которых будущий выдающийся авиаконструктор А.Н. Туполев, почитали за счастье слушать лекции профессора Ветчинкина по ракетодинамике в Военно-воздушной академии имени Н.Е. Жуковского и Московском институте.

Занимался Владимир Петрович и проблемами реактивных полетов и межпланетных путешествий, выступал на эту тему в Политехническом музее. Желающих попасть в зал было столько, что приходилось во избежание давки вызывать конную милицию.

Ветчинкин, активно поддерживающий таланты, первым заметил уникальный дар Ю. Кондратюка (Шаргея), которого позднее признали, наряду с Э.К. Циолковским, одним из основоположников создания теории космических полетов. Под редакцией В.П. Ветчинкина и с его предисловием в 1929 году в Новосибирске вышел труд Ю. Кондратюка "Завоевание межпланетных пространств", что открыло молодому провидцу путь в большую науку.

...Нелегко обрисовать портрет человека, чья эпоха отдалена от нашей толщей лет... По воспоминаниям коллег, Владимир Петрович обладал ярким умом, широчайшим кругозором и эрудицией, читал на четырех европейских