

|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                | <p>(1903-1978), машиниста-стахановца Курского паровозного депо (1935-1940), уроженца г. Курска. Начальник паровозного депо Курск-Северное (1938-1940). Работал в паровозных отделениях в Сызрани, Смоленске, зам. нач. паровозного депо Курск (1944-1946). Делегат XVIII съезда ВКП(б) (1939). Депутат Верховного Совета РСФСР I созыва (1938-1947). В 1946-1947 – секретарь Курского горкома ВКП(б) по транспорту. С 1947 по 1963 – на хоз. Работе в Курске. Награжден орденом Трудового Красного Знамени, медалями, знаком «Почетному железнодорожнику».</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• БКЭ. Т. 1, кн. 1. Курск, 2008. С. 380 : портр.</li> <li>• Курск : краевед. словарь-справочник. Курск, 1997. С. 180-181.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>29 июня</b> | <p><b>125 лет со дня рождения <i>Владимира Петровича ВЕТЧИНКИНА</i> (1888-1950), ученого, доктора технических наук. Жил и учился в Курске. Во время учебы в Московском высшем техническом училище занимался теорией винтов, изобрел динамометр для измерения сил, действующих на лопасти винта. После окончания училища стал первым русским инженером-расчетчиком по авиационной специальности. В 1916 организовал расчетно-испытательское бюро при аэродинамической лаборатории МВТУ. В работах «Динамика полетов» (1927) и "Динамика самолета" (1933) впервые теоретически осветил основные вопросы криволинейного и неустановившегося движения самолета по земле, вблизи земли и высоко в воздухе. Ветчинкиным лично были проведены первые опыты по определению перегрузок самолета при фигурных полетах. Ему принадлежит много работ в области расчета самолета на прочность. Ряд работ касается вопросов аэронавигации, астрономии, баллистики, реактивного полета и вычислительной техники. Им предложены способы, облегчающие интегрирование дифференциальных уравнений численными методами. Часть работ ученого посвящена вопросам использования энергии ветра, теории ветряных двигателей и вентиляторов. В 1914 разработал теорию ветроэлектростанции (ВЭС) и помог своему курскому другу А.Г. Уфимцеву в ее конструировании и строительстве на ул. Семеновской в г. Курске. Читал лекции в Военно-воздушной академии и Московском авиационном институте. Награжден орденами Трудового Красного Знамени, Красной Звезды, медалями. За работы в области авиатехники присуждена Сталинская премия (1943). Заслуженный деятель науки и техники РСФСР (1940).</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• БКЭ. Т. 1, кн. 1. Курск, 2008. С. 139 : портр.</li> <li>• Биографический словарь деятелей естествознания и техни-</li> </ul> |