

- 29 декабря – 190 лет** со дня рождения **ЖУРАВСКОГО Дмитрия Ивановича** (1821-1891), известного русского ученого и инженера, основоположника научного мостостроения, одного из руководителей строительства железной дороги Санкт-Петербург – Москва, уроженца с. Белое Щигровского у. Курской губ. (ныне Орловской обл.). Один из главных проектировщиков и строителей железной дороги Санкт-Петербург – Москва. По его проекту в 1857-1858 гг. деревянные конструкции шпиля колокольни Петропавловского собора заменили металлическими. Директор Департамента железных дорог России (1877-1884), член Совета МПС, с 1886 - Совета по железнодорожным делам (1883-1889).
- БКЭ. Т. 1, кн. 1. Курск, 2004. С. 281.
 - БРЭ. Т. 10. М., 2008. С. 133 : фото.
- 29 декабря – 20 лет** назад (1991) зарегистрированы **Курская областная и Курская городская организации ветеранов войны, труда, Вооруженных Сил и правоохранительных органов**.
- Курской области – 75 : события, факты, люди. Курск, 2009. С. 174.
- 30 декабря – 40 лет** со дня ввода в эксплуатацию (1971) первой очереди **Курского государственного подшипникового завода № 20** (ныне ЗАО «Курская подшипниковая компания»).
- Государственный архив Курской области : путеводитель. Курск, 2005. С. 337.
 - Курская правда. 1971. 31 дек.
- 31 декабря – 110 лет** со дня рождения **ТУПИКОВА Василия Ивановича** (1901-1941), советского военачальника, уроженца Курска. Окончил Тульское железнодорожное училище (1919). С 1922 служил в Красной Армии. С декабря 1940 и до начала Великой Отечественной войны находился на военно-дипломатической службе – военный атташе СССР в Германии. Начальник штаба Юго-западного фронта (29 июля – 20 сентября 1941). Погиб 21 сентября 1941 при выходе из окружения у х. Овдиевка Полтавской обл. Похоронен в парке Вечной Славы у могилы Неизвестного солдата в Киеве (Украина).
- БКЭ. Т. 1, кн. 3. Курск, 2009. С. 114.
- декабрь – 60 лет** назад (1951) начал работать **Кшенский сахарный завод** (ныне АО «Автаркия»).