

столько велики, что ничем почти не уступали разъездам путивльских и рыльских станичников. Белгородские станицы доезжали почти до впадения Донца в Дон. В Белгороде было 40 станиц, во главе каждой из них стояли дети боярские: головы и атаманы.

Около Курска важное значение имело особое укрепление, состоявшее из большого рва и вала, существовавшее еще со времени царствования Иоанна Грозного. О нем говорится в «Книге большого чертежа» под 1571 годом так: «В реку ж в Тускорь под градом под Курском пала речка Кур, протоку 12 верст, а вверх на московской дороге *валки*, от Курска 12 верст, а за них надолобы, по вестям стоят здесь сотники»¹⁰². Укрепленные города Курского края обыкновенно окружались укреплениями в виде надолобов. Надолобы – это обрубки дерева, стоймя поставленные за наружным краем рва в один, два или три ряда, они были иногда со связями и наметами, то есть, соединялись друг с другом связью и засыпались землею с хворостом. Иногда леса защищались надолобами, если в лесу были селения¹⁰³.

2.

Очень любопытна по отношению к истории Дворянства Курско-Белгородского края *тайная грамота* Крымского хана Казы-Гирея Царю Борису, в которой хан старается убедить Царя в том, чтобы тот не устраивал укрепленных городов на окарине Государства. «Теперь, – писал хан, – ты города поставил и этими городами к нашему государству близко подошел, а те места, которые по Донцу – наших

¹⁰² Сотниками назывались служилые люди, посылаемые из сотен. Сотня же была одна из боевых единиц, другие единицы, большие по составу, были: станица и полк.

¹⁰³ Ласковский. Материалы для истории инженерного искусства в России.