

619 руб. и ассигновано городомъ 300 руб., а въ 1890 г. была на эти средства устроена часовня въ строго русскомъ стилѣ. Надъ водоемомъ въ нишѣ на мраморныхъ доскахъ едѣланы надписи: 1) „Жажущіи идите на воду и елицы не имате сребра, шедше пійте безъ цѣны и сребра (Ис. 45,1)“; и 2-ая:

„Онъ течеть неизсякаемъ,
Какъ тайна жизни невидимъ,
И чистъ, и міру чуждъ, и знаемъ
Лишь Богу, да Его Свѣтымъ“.

Въездъ въ городъ. Поѣзда ж. дорогъ, примыкающихъ къ Курску, подходятъ къ большому вокзалу, находящемуся въ слободѣ Ямской и имѣющему названіе *Курскъ I*. Этотъ вокзалъ былъ выстроенъ въ 1869 году. Замѣчательно, что первый поѣздъ на Москву 30 сентября 1868 года былъ пущенъ для Высочайшаго проѣзда Императора Александра II. Государь возвращался изъ Крыма, вечеромъ 30 сентября прослѣдовалъ по Херсонской и Московской улицамъ Курска и подѣхалъ къ временному вокзалу. Въ половинѣ восьмого часа вечера Государь сѣлъ въ вагонъ и поѣздъ направился въ Москву; потомъ стали пускать и другіе поѣзда съ пассажирами. Въ 1900 году у Ямского вокзала устроенъ, на значительной высотѣ, черезъ сѣтъ рельсовыхъ путей, пѣшеходный мостъ, соединяющій Харьковскую платформу съ желѣзнодорожными мастерскими и служебными зданіями.

Въ 1869 году было открыто движеніе поѣздовъ на Кіевъ и Харьковъ, а въ 1892—на Воронежъ. Большой Курскій вокзалъ находится въ отдаленіи отъ города, вслѣдствіе этого оказалось необходимымъ устроить *подъездные пути* къ городу. Такихъ путей четыре: три проѣздныхъ и одинъ пѣшеходный: 1) *Городская вѣтвь* желѣзной дороги, идущая отъ станціи до Херсонской улицы въ нижней части города, 2) по дамбѣ и шоссеиной дорогѣ къ Московскимъ воротамъ (гдѣ будетъ проложена линія электрическаго трамвая), 3) около линіи Кіевской дороги въ слободу Стрѣлецкую (преимущественно грузовое движеніе) и 4) отъ вокзала черезъ Ямской лугъ, черезъ перевозъ на р. Тускари, по Гнучевой горѣ на Московскую улицу. Послѣдній путь короче остальныхъ втрое (первые около 5 верстъ каждый, а этотъ 1³/₄ в.). Неудобство его—неимѣніе моста на р. Тускари. Проѣздъ въ самый городъ по ж. д. вѣткѣ стоитъ: 15 к. въ 1-мъ классѣ, 9 к. во 2-мъ и 6 к. въ третьемъ. Поѣзда изъ Ямской отходятъ 6 разъ и столько же разъ приходятъ въ Ямскую изъ города. Вѣтка идетъ близъ города и даетъ полную возможность любоваться его видомъ. Параллельно съ нею, для усиленія ея провозоспособности, идетъ другая ж. д. вѣтвь до Кривецкаго моста. Главная вѣтка минуетъ *три моста*: черезъ протокъ Кривецъ, съ пролетомъ въ 38 сажень отверстія, черезъ Ровецъ и р. Тускаръ. *Городская станція* расположена у подошвы центрального

холма, напротивъ зданія мужской гимназіи, на берегу рѣки Кура. Вѣтка открыта въ 1878 году. Пассажирскій вокзалъ очень малъ и тѣсенъ.

II. Обзорѣніе Курска.

1. Центръ города. Обзорѣніе Курска всего удобнѣе начать съ центрального холма, на которомъ въ старину находилась *Курская крѣпость (кремль)* и собственно *городъ*, къ которому примыкалъ посадъ и слободы. Курскъ принадлежитъ къ числу древнѣйшихъ русскихъ городовъ. Онъ былъ основанъ въ XI вѣкѣ и былъ стольнымъ городомъ Курскаго княжества. Разореніе Курска татарами относится къ 1285 году. Возобновленъ городъ, по повелѣнію царя Θεодора Іоанновича, въ 1597 году воеводою Иваномъ Полевымъ и головою Нелюбомъ Огаревымъ, которые населили его людьми ратными—стрѣльцами и казаками. Въ началѣ XVII столѣтія Курскъ много вытерпѣлъ отъ политическихъ смутъ того времени; въ особенности сильное разореніе нанесъ Курску въ 1612 году польскій гетманъ Жолкѣвскій, цѣлый мѣсяцъ державшій Курскъ въ осадѣ и опустошившій его окрестности. Татары крымскіе и ногайскіе также нѣсколько разъ подвергали опустошенію окрестности Курска, хотя иногда были отражаемы съ успѣхомъ Курскими воеводами. Въ 1634 году осаждали Курскъ поляки, подъ предводительствомъ князя Іереміи Вишневецкаго; однако послѣ нѣкоторыхъ кровопролитныхъ нападеній поляки принуждены были снять осаду и удалиться съ большимъ урономъ. Курскъ въ концѣ XVII вѣка былъ гораздо обширнѣе многихъ другихъ городовъ; въ немъ тогда считалось однихъ посадскихъ и подъяческихъ дворовъ 599. Число жителей въ немъ увеличилось отъ водворенія сюда Московскихъ стрѣльцовъ, которыхъ, въ предохраненіе Москвы отъ мятежей, въ 1683 году разослали по разнымъ городамъ.—18 декабря 1708 г. Курскъ былъ приписанъ, въ числѣ другихъ 56 городовъ, къ Кіевской губерніи. Въ 1719 году онъ уже былъ въ Бѣлгородской провинціи (впослѣдствіи—губерніи). Въ началѣ 1780 года Курскъ былъ объявленъ губернскимъ городомъ и въ немъ открыто намѣстничество. Первымъ намѣстникомъ былъ генераль-фельдмаршалъ графъ Румянцевъ-Задунайскій. Въ 1797 году Курскъ сталъ губернскимъ городомъ Курской губерніи. Первымъ Курскимъ губернаторомъ былъ С. А. Бурнашевъ.

Въ 1780-хъ годахъ Курскъ былъ окруженъ со всѣхъ сторонъ дремучими лѣсами и даже въ самомъ городѣ было много мѣстъ, заросшихъ сплошнымъ лѣсомъ. Въ 1784 г. по конфирмованному Императрицею Екатериною II плану намѣстникомъ, княземъ А. А. Прозоровскимъ Курскъ былъ распланированъ и улицы были расчищены; вѣковыя дикія деревья находились въ курскихъ садахъ еще въ недавнее время.

Старинное расположеніе Курска надо представить такъ: городъ состоялъ изъ группы слободъ, дома которыхъ ютились около церквей. Остатокъ такого расположенія мы находимъ возлѣ Успенской Ахтырской церкви,