

значительно, что образовалъ странно зiявшее провалье, которое было засыпано посредствомъ особыхъ деревянныхъ укрѣпленiй.

Нѣсколько лѣтъ тому назадъ могучiй потокъ дождевой воды отъ лѣтнаго ливня перервалъ было цѣлую улицу, ведущую отъ зданiя реального училища по спуску въ слободѣ Стрѣлецкой. Пришлось принять неотложныя мѣры къ тому, чтобы засыпать пересѣкшiй улицу глубокий ровъ и укрѣпить ея обочину. Вообще въ исторiи благоустройства Курска спуски въ городѣ занимаютъ видное мѣсто. Сначала намѣстники Курско-Орловскаго намѣстничества, начиная съ А. А. Беклешова, а впоследствии губернаторы не мало заботились о приведенiи въ порядокъ и о возможномъ уменьшенiи крутизны спусковъ. Въ этомъ отношенiи много работъ было произведено на дорогѣ, ведущей отъ Московскихъ воротъ въ слободу Ямскую; по улицѣ отъ городского сада, ведущей въ слоб. Стрѣлецкую, отъ зданiя духовной консисторiи къ рѣкѣ Тускари и за Херсонскими воротами. Улучшенiя эти произведены, на средства города, арестантами бывшей Курской арестантской роты. *) Надъ спусками по Ямской горѣ и около духовной консисторiи много поработали бывшiе въ большомъ числѣ въ Курской арестантской ротѣ польскiе повстанцы мятежа 1863—64 г.г. Улучшенiе спусковъ и косяговъ производилось и въ позднѣйшее время, такъ, напр., въ восьмидесятыхъ годахъ выпрямленъ и улучшенъ спускъ внизъ отъ зданiя 2-й полицейской части, а въ девяностыхъ — спускъ къ берегу рѣки Тускари, около завода Печке. Все таки и теперь въ Курскѣ много крутыхъ и неудобныхъ сообщенiй между частями города. Сообщение, напримѣръ, Лазаретной улицы съ берегомъ Кура производится по высокой и узкой деревянной лѣстницѣ.

2. *Панорама города.* Лучшiй видъ Курска — съ линiи Кiевской ж. д., близъ вокзала. Отсюда Курскъ выглядитъ большимъ и красивымъ городомъ, съ большими зданiями, тонущими лѣтомъ въ зелени садовъ, и стройными колокольнями и куполами церквей. Панорама Курска отличается замѣчательными размѣрами: отъ бѣлѣющаго зданiя вокзала до мельницы на Сеймѣ линiя строенiй охватываетъ почти половину горизонта, что, въ средѣ русскихъ городовъ, представляетъ рѣдкое явленiе. Въ центрѣ панорамы возвышается величественное зданiе Знаменскаго собора съ серебристаго цвѣта громаднымъ куполомъ, не особенно много уступающимъ по величинѣ куполамъ соборовъ Христа Спасителя въ Москвѣ и Исаакiевского въ Петербургѣ. Хороши также виды Курска отъ переезда на рѣкѣ Сеймѣ, по Харьковскому шоссе, съ Богословской площади и видъ части города отъ католической церкви. Отсюда лѣтомъ значительная часть города представляется большой роццей, въ которой разбросаны разныя строенiя.

Красивъ также видъ на Курскъ съ Красной площади. Императрица Екатерина II, будучи въ Курскѣ, велѣла остановить свой экипажъ противъ Херсонской улицы, долго смотрѣла на эту мѣстность и любовалась открывшейся взорамъ картиной. Весьма оригиналенъ видъ Курска съ водопроводной

*) Теперь исправительное арестантское отдѣленiе.

башни, находящейся за Московскими воротами. Отсюда онъ представляется лежащимъ въ глубокой котловинѣ; отсюда-же невооруженнымъ глазомъ можно видѣть Коренную Пустынь. ✓

3. *Воды.* Приближаясь къ Курску по Кiевской ж. д., пассажиры переѣзжаютъ *мостъ на р. Сеймѣ*, 60 саж. длины. *Сеймъ* въ древности служилъ границей между государствомъ и степью, и на правомъ возвышенномъ берегу его находились древнiе укрѣпленные города: Курскъ, Льговъ, Рыльскъ, Путивль и др. Въ старину на Сеймѣ было судоходство, начиная отъ Курска. Такъ, напримѣръ, въ 1788 году, впервые были съ Тускари въ Курскъ спущены на Сеймѣ барки курскихъ и льговскихъ купцовъ съ мукой, овсомъ, ветчиною, саломъ и другими товарами. Этотъ спускъ судовъ былъ совершенъ торжественно: на нихъ отслужили напутственный молебенъ; берега Тускари были усыяны народомъ, въ городѣ звонили въ колокола, при отвалѣ барокъ грохотали пушки.. Судоходство съ Кiевомъ и Одессою было поддерживаемо и позднѣе.

Въ 1789 году Курское купечество поднесло правителю губернiи А. Н. Зубову массивную табакерку изъ чистаго золота, на крышкѣ которой было выгравировано изображенiе рѣки съ плывущими по ней судами.

Въ началѣ тридцатыхъ годовъ по Сейму была устроена, такъ называемая, *Александринская* система искусственнаго водяного сообщенiя, получившая названiе свое отъ имени Августѣйшей супруги Государя Императора Николая Павловича — Александры Θεодоровны. Искусственнымъ же сообщенiемъ судовъ по Сейму былъ названъ потому, что у каждой мельницы на Сеймѣ (а ихъ тогда было немало) были устроены особые шлюзы и деривационные каналы (16) для прохода судовъ. Рѣка Сеймъ была приведена въ судоходное состоянiе на средства, пожертвованныя Курскимъ дворянствомъ. Первая, по теченiю рѣки, пристань находилась въ 4 верстахъ отъ города по Харьковской дорогѣ. Движенiе судовъ по Александринской системѣ было крайне незначительно и въ 1856 году она была закрыта. Впрочемъ въ 1846 году извѣстный владѣлецъ заводовъ въ Орловской губернiи С. И. Мальцевъ пробовалъ завести на Сеймѣ пароходство. Пущенный имъ съ Десны пароходъ *Людиново* дошелъ до Курской пристани, будучи торжественно, съ колокольнымъ звономъ, встрѣчаемъ въ попутныхъ городахъ, и благополучно возвратился. Приведемъ здѣсь разсказъ очевидца объ этомъ событiи.

8 мая 1846 года прибылъ на Курскую пристань пароходъ *Людиново*. Курыне спѣшили на пристань. Плаванiе парохода всюду вызывало изумленiе и восторгъ зрителей. Въ Путивлѣ берегъ Сейма на нѣсколько верстъ покрылся тысячами обывателей, привѣтствовавшихъ его радостными криками. У Молченскаго монастыря пароходъ былъ встрѣченъ архимандритомъ со всѣмъ сонмомъ монаховъ. Въ полномъ облаченiи, при пѣнiи молитвъ, архимандритъ благословлялъ плывшихъ. Плаванiе парохода *Людиново* по Сейму было замѣчательно потому, что въ то время не только въ Россiи, но и въ западной Европѣ, пароходы еще не ходили по шлюзнымъ системамъ.