

по направленію къ Курску, такъ и обратно внизъ по теченію на протяженіи 580 верстъ было совершено безпрепятственно. Не 16 шлюзовъ, ни дериваціонные каналы не препятствовали ходу пароваго судна. Замѣчены были парходчиками только нѣкоторые крутые повороты рѣки, которые слѣдовало бы уничтожить. Сколько времени употребилъ «Людиново» на пробѣгъ разстоянія почти въ 600 верстъ? Оказывается, что со всѣми остановками въ городахъ для расчета съ купцами, которые у Мальцева забирали товаръ, парходъ прошелъ вверхъ по рѣкѣ 7½ сутокъ, а обратно совершилъ свое путешествіе въ пять дней. При этомъ надо замѣтить, что на ночь парходъ, по незнанію фарватера, останавливался.

Такимъ образомъ благополучно разрѣшился вопросъ о плаваніи пассажирскихъ и буксирныхъ парходовъ по Сейму и александринской искусственной системѣ. Разрѣшеніе этого вопроса нельзя не назвать замѣчательнымъ явленіемъ въ области судоходной гидротехники, потому что *ни въ Россіи, ни въ Западной Европѣ въ сороковыхъ годахъ вовсе еще не ходили по шлюзованнымъ воднымъ путямъ парходы*. Такимъ образомъ «Людиново» былъ первымъ піонеромъ пароваго судоплаванія, и его первое движеніе по Сейму крупными буквами должно быть записано на страницахъ исторіи гидротехники. Этотъ парходъ *первый* показалъ примѣръ плаванія по искусственнымъ воднымъ сообщеніямъ, что впослѣдствіи было испробовано и примѣнено къ дѣлу въ другихъ мѣстахъ Россіи.

Плаваніе по Сейму парходовъ разрѣшило вопросъ объ образованіи «общества судоходства и парходства по Сейму», о которомъ, какъ мы видѣли выше, хлопоталъ М. А. Пузановъ, имѣвшій возможность достойно и праведно завершить свое великое предпріятіе.

А. Танковъ.

