

Курскъ въ теченіе года потребляетъ болѣе 30,000 кубическихкихъ сажень дровъ. Цѣна каждой сажени дровъ въ послѣднее время до 50 р., тогда какъ на берегахъ Сейма во многихъ мѣстахъ сажень дровъ можно имѣть отъ 10 до 15 руб., на Деснѣ—отъ 5 до 7 р. Вслѣдствіе чего легко видѣть, какія большія выгоды промышленности представляетъ сплавъ дровъ, а также строеваго лѣса, смолы, лубка, рогожъ, алебаstra, угля и прочихъ щепныхъ товаровъ.

Кромѣ того, по мнѣнію Пузанова, Сеймъ можетъ быть транзитнымъ путемъ товаровъ, идущихъ въ малорусскія и новороссійскія губерніи съ нижегородской ярмарки. Эти товары обыкновенно идутъ до Брянска, откуда доставляются гужемъ съ Оки. Значительное количество товаровъ отправляется и на ярмарки—харьковскую, роменскую и коренную. Съ открытіемъ александрийской системы искусственнаго воднаго сообщенія, транзитъ этихъ товаровъ нѣсколько долженъ измѣниться. Они должны по Окѣ прибывать въ Мценскъ, оттуда гужемъ въ Курскъ, съ платою отъ 12 до 15 коп. за пудъ. Въ Курскѣ грузы могли бы отправляться по Сейму на югъ, пользуясь тѣми же барками, на которыхъ доставлялась бы соль изъ Кременчуга.

Пузановъ настаиваетъ на томъ, что, для прочнаго развитія по Сейму судоходства, необходима въ возможно скорѣйшемъ времени организація торгово-промышленной компаніи. Эта компанія могла бы, по мнѣнію Пузанова, взять на себя обезпеченіе продовольствія западныхъ губерній и своевременное снабженіе провіантомъ войскъ, въ нихъ расположенныхъ. Доставляя провіантъ, суда сеймской торгово-промышленной компаніи могли бы грузиться всякаго рода военными тягостями, а, въ случаѣ необходимости, транспортировать и самыя войска.

Возможность образованія сеймской торговопромышленной компаніи обусловилаь возникновеніемъ и распространеніемъ на русскихъ водахъ пароходства, которое можно было привѣтствовать, какъ новую эру въ развитіи Александринской системы искусственнаго воднаго сообщенія. Первый опытъ пароходства по шлюзованному и канализованному Сейму былъ сдѣланъ весною 1846 г. Опытъ этотъ вполне удался. 8-е мая этого года было достопримѣчательнымъ днемъ для Курска и Александринскаго воднаго пути. Именно, къ курской пристани прибылъ съ Десны пароходъ «Люденово», принадлежавшій извѣстному заводчику черниговской