

сторгѣ. Дѣло задуманное имъ, дѣло, которому онъ посвятилъ жизнь свою, начало осуществляться. Прежній Сеймъ превратился въ судоходную артерію, на которую возлагали самыя свѣтлыя надежды жители мѣстнаго края.

Судоплаваніе по Сейму съ каждымъ годомъ развивалось. Въ 1837 году прошло по рѣкѣ 19 барокъ. Кромѣ того, съ Десны шли илоты съ лѣсомъ и дровами по направленію къ Курску. Для Курска это было весьма важно, вслѣдствіе дороговизны въ дровахъ и строевомъ лѣсѣ.

Съ 1839 года Сеймъ официально былъ объявленъ открытымъ для судоходства и судоплаванія. Въ этомъ году, въ теченіе навигаціи по Сейму, прошло 40 барокъ, а въ 1840 г. 45 барокъ и полубарокъ.

На сооруженіе искусственнаго воднаго пути на Сеймѣ собрано было въ теченіе шести лѣтъ 587,948 р. Именно 100,000 р. было пожертвовано высочайшими особами, затѣмъ 7,450 руб. было пожертвовано частными лицами. Далѣе пятнадцатикопеечнаго сбора съ дворянскихъ имѣній поступило 29,721 р. Изъ государственнаго заемнаго банка было позаймствовано 342,277 руб. На такъ называемые «штатные расходы» сбора, также съ дворянскихъ имѣній было сдѣлано 63,615 р. Кромѣ того, въ 1836 году остатковъ отъ земскихъ повинностей курской и черниговской губерніи поступило 44,884 р. Расходы же на гидротехническія сооруженія представляются въ слѣдующемъ видѣ:

- 1) На устройство четырехъ шлюзовъ въ низовьяхъ Сейма: новомлинскаго, батуринскаго, каменскаго и путивльскаго 98,528 р.
- 2) На устройство каналовъ 18,447 р.
- 3) На устройство мостовъ 2,635 р.
- 4) На устройство дамбъ 1,712 р.
- 5) На устройство остальныхъ шлюзовъ 132,286 р.
- 6) Укрѣпленіе береговъ 19,861 р.
- 7) Очищеніе рѣки отъ карчей 8,635 р.
- 8) Нарѣзка бечевника 2,553 р.
- 9) Возобновленіе береговъ 12,088 р.
- 10) Инструменты 15,056 р.
- 11) Жалованье чиновникамъ 83,163 р.
- 12) Разѣздныя 21,549 р.
- 13) Квартирныя 3,923 р.
- 14) Канцелярскіе расходы 2,048 р.