

устраивали мосты и мостики, обсаживали берега шлюзовъ сѣменами растеній. Начали въ то же время устройство бичевника, по которому должна была совершаться конная тяга барокъ по Сейму. Пока бичевникъ устраивался суда ходили на парусахъ или двигались силою бурлацкихъ артелей. Барки проходили благополучно, хотя не всегда. Такъ, напримѣръ, барка купца Бѣляева съ грузомъ во время плаванья утонула, а товары были расхищены жителями села Корбутовки. Другая барка, обмелѣвшая въ путивльскомъ уѣздѣ, была разграблена прибрежными крестьянами. Въ рыльскомъ уѣздѣ жители присеймскихъ деревень воровали находящійся при шлюзахъ фашиинникъ.

Въ 1833 году устройство искусственнаго водянаго сообщенія на Сеймѣ приблизилось къ концу. Изъ семнадцати шлюзовъ были уже готовы шестнадцать: въ курской губерніи—лазовскій, льговскій, успенскій, стародубскій, угонскій, банищскій, рыльскій, кальтечевскій, гапоновскій, марковскій, тетчинскій, путивльскій, клепальскій; въ черниговскій—каменьскій, батуринскій и новомлинскій. Движеніе судовъ могло уже происходить по устроеннымъ при этихъ шлюзахъ каналамъ. Пристани были устроены въ Курскѣ, Льговѣ, Рыльскѣ и Путивлѣ. Суда весною доходили до самаго Курска, а въ меженное время до Рыльска. Между тѣмъ, судоходный комитетъ александринскаго искусственнаго сообщенія заботился объ устройствѣ фарватера вплоть до такъ называемаго «курскаго порта». Суда, плававшія въ то время по Сейму, назывались *байдаки*. Длинною они были въ 15 сажень, шириною—3 сажени, при осадкѣ 1 аршинъ. Каждое судно поднимало пять тысячъ пудовъ, а весною при осадкѣ  $1\frac{3}{4}$  аршина—10,000 пудовъ. Барки для сеймскаго судоходства приводились съ Десны, изъ Брянска, каждая цѣною въ 400 р. Судорабочіе и бурлаки набирались изъ крестьянъ курской губерніи. Изъ товаровъ внизъ по теченію руки были отправляемы хлѣбъ, хлѣбныя зерна, воскъ, ободья, известь, лѣсъ.

Собственно говоря, плаваніе судовъ по Сейму началось въ первый же годъ работъ по устройству александринскаго водянаго сообщенія. Лишь только былъ устроенъ въ 1832 году Лазовскій каналъ, для испытанія его была спущена черезъ шлюзъ барка. Испытаніе происходило въ присутствіи почетнѣйшихъ лицъ изъ курскаго дворянства. Барка прослѣдовала благополучно и прошла по всему теченію Сейма. Затѣмъ, осенью того же года, именно въ