

подвинулись впередъ. Кромѣ выстроенныхъ въ 1834 г. шлюзовъ въ черниговской губерніи, появился первый шлюзъ и въ курской — именно путивльскій. Къ осени подводныя части путивльскаго шлюза были уже окончены, полы застланы, въ стѣнахъ шлюзной каморы положены анкерны съ должнымъ укрѣпленіемъ, веріальныя столбы установлены. Дериваціонный каналъ при шлюзѣ уже былъ начатъ. Затѣмъ, въ батуринскомъ шлюзѣ шлахттремпели положены съ укрѣпленіемъ, подводныя части приведены къ окончанію. Въ новомлинскомъ шлюзѣ—въ верхнемъ біефѣ установлены на мѣсто шлахттремпели съ должнымъ укрѣпленіемъ, веріальныя столбы установлены, оканчивалась настилка половъ. Вообще на всѣхъ сеймскихъ шлюзахъ работа въ концѣ 1835 г. была въ разгарѣ. На каждомъ изъ нихъ состояло по 82 человѣка рабочихъ и самыя работы закончились не ранѣе 1-го декабря.

Въ 1836 году было сооружено еще шесть новыхъ шлюзовъ и, благодаря этому, открыто судоходство до Путивля на протяженіи 150 верстъ. Новооткрытымъ путемъ прежде всего воспользовались лежащія по берегамъ Сейма обширныя ткацкія и бумагопрядильныя фабрики. Между тѣмъ, къ концу 1836 г., земляныя работы были въ ходу по всѣмъ предположеннымъ къ устройству шлюзамъ на Сеймѣ. На слѣдующій годъ принялись за прорытіе необходимыхъ каналовъ. Пузановъ постоянно присутствовалъ на работахъ и съ увлеченіемъ занимался своимъ дѣломъ. Постоянныя разъѣзды по сырымъ мѣстамъ, разъѣзды ранней весною и въ тлухую осеннюю пору разстроили его здоровье; такъ, что впоследствии ему пришлось совершить путешествіе на заграничныя минеральныя воды.

Для земляныхъ работъ на шлюзахъ и каналахъ выписали изъ Бѣлоруссіи лучшихъ землекоповъ, а для деревянныхъ гидротехническихъ сооруженій петербургскихъ плотничныхъ мастеровъ. Въ 1836 г. на шлюзахъ уже строились казармы. Но замѣчательно, что въ слѣдующемъ году бѣлорусскіе землекопы были уволены съ работъ «за неспособностью», какъ это сказано въ официальной бумагѣ.

Въ 1837 г. выстроены были шлюзы въ верховьяхъ Сейма: угонскій, стародубскій, успенскій, мальцевскій и лазовскій. Весною этого года были сданы отъ курской пристани барки съ грузомъ. Но онѣ прошли Сеймъ только въ полую воду. На шлюзахъ раньше сооруженныхъ исполняли окончательныя работы—