

Генералъ-майоръ Саблуковъ прїѣхалъ въ Курскъ въ маѣ 1835 года и освидѣтельствовалъ всѣ гидротехническія сооруженія на Сеймѣ, а также осмотрѣлъ самую рѣку съ точки зрѣнія инженера искусственныхъ водяныхъ сообщеній. Полученное имъ на мѣстѣ впечатлѣніе было вполне благопріятно и для Пузанова, и для всѣхъ шлюзныхъ и канализаціонныхъ работъ.

Рѣка Сеймъ, по мнѣнію Саблукова, обладаетъ такими свойствами, которыя ставятъ ее на ряду съ *превосходнѣйшими и удобнѣйшими рѣками* для приведенія ея въ отличное судоходное состояніе: она чрезвычайно богата водою, не имѣетъ пороговъ, ни даже быстрыхъ мѣстъ; глубина ея вездѣ довольно значительна. Правда, на рѣкѣ много извилинъ; но за то теченіе ея тихое и спокойное. Суда могутъ легко плавать вверхъ и внизъ и, что весьма удобно, могутъ при своемъ движеніи съ величайшею для себя пользою употреблять наруса.

По мнѣнію Саблукова, шлюзы выстроенныя по проектамъ Пузанова, именно каморной системы, хороши. Суда съ осадкой на одинъ аршинъ могутъ свободно слѣдовать черезъ нихъ. Всѣ вообще шлюзы построены правильно изъ отличнаго качества матеріаловъ. Въ исполненіи работъ замѣтна бережливость и аккуратность. Мѣстоположеніе, выбранное въ разныхъ мѣстахъ рѣки Сейма для шлюзовъ, сдѣлано съ самымъ вѣрнымъ расчетомъ.

Такимъ образомъ, петербургскій ревизоръ-спеціалистъ одобрилъ работы по приведенію рѣки Сейма въ судоходное состояніе. Онъ довольно долго былъ на ревизіи и лично нанялъ для надзора за гидротехническими сооруженіями чиновниковъ и мастеровъ.

Саблуковъ въ поданной ими высшему начальству запискѣ, расширилъ и дополнилъ проектъ водяной системы Пузанова, добавилъ къ 15 шлюзамъ еще два. По проекту Пузанова судоходство вверхъ по Сейму должно было останавливаться въ пяти верстахъ отъ Курска. Саблуковъ предположилъ построить около города еще два шлюза, а затѣмъ измѣнить направленіе теченія Сейма такъ, чтобы рѣка входила въ городскую территорію и на ней былъ устроенъ портъ, и кромѣ того жители Курска, благодаря приближенію въ городу Сейма, могли бы пользоваться его водою для своихъ нуждъ.

Какъ бы то ни было, но съ 1835 года дѣло устройства судоходства на Сеймѣ не встрѣчало уже препятствій со стороны. Оно пошло впередъ плавно и послѣдовательно.