

энергиченъ Пузановъ. Будучи проникнутъ своею великою идеей, онъ мужественно переносилъ невзгоды. Помощникъ его Тимофеевъ шелъ противъ убѣжденій Пузанова, придумывалъ свои системы шлюзованія Сейма, передался на сторону Паскевича и т. д. Къ этимъ бѣдамъ присоединилась неисправность подрядчиковъ, ставившая въ тяжелое положеніе работы на Сеймѣ. Но Пузановъ не терялъ присутствія духа, боролся съ губернаторомъ, наблюдалъ за ходомъ работъ, отстаивалъ свое дѣло. Какое присутствіе духа было у Пузанова, видно изъ того факта, что онъ, послѣ полученныхъ тяжелыхъ оскорбленій на одномъ изъ засѣданій комитета отъ Паскевича и графа Толстаго—имѣлъ твердость на другой же день выѣхать на работы и руководить ими. Будучи человекомъ обеспеченнымъ, Пузановъ могъ бы давнымъ давно бросить все предпріятіе и уѣхать изъ курской губерніи. Но онъ былъ не таковъ. Когда дѣло склонялось къ тому, что сеймское судоходство надо осуществить по планамъ и предвѣщаніямъ инженера Михайлова, то и тогда Пузановъ не отказывался служить дѣлу устройства сеймскаго судоходства, хотя и не по его плану. «Если восторжествуетъ предложеніе моего противника, сказалъ онъ, то я все таки съ великимъ рвеніемъ приступлю къ исполненію его проекта».

Посылая неблагопріятные отзывы о дѣятельности Пузанова, губернаторъ не давалъ ему покоя и въ Курскѣ. Въ горячую пору работъ онъ тормозилъ и задерживалъ выдачу денегъ на производство этихъ работъ. На просьбы Пузанова о выдачѣ комитету денегъ, Паскевичъ отвѣчаетъ: «вы, милостивый государь, обѣщались устроить судоходство на Сеймѣ за 100,000 р., и въ настоящее время на этотъ предметъ израсходовано уже болѣе 200,000 р. Вотъ каково зрѣютъ плоды столь пламеннаго усердія вашего къ общей пользѣ, столь основательныхъ соображеній вашихъ и столь заботливыхъ дѣйствій вашихъ учредить рѣку Сеймъ судоходною, по проекту вашему, столь зрѣло обдуманному».

«Ваши дѣйствія и распоряженія, заканчиваетъ свою филиппику губернаторъ, являются неосновательными. Я, какъ начальникъ губерніи, привыкъ говорить всякому *языкомъ правды*».

По окончаніи сеймскихъ работъ 1834 года, инженеръ Тимофеевъ долженъ былъ ѣхать въ Петербургъ. Паскевичъ вмѣстѣ съ нимъ отправилъ въ министерство финансовъ нѣсколько писемъ, въ которыхъ проситъ вниманія къ проекту гидротехническихъ