

Въ послѣднихъ словахъ Пузанова мы видимъ человѣка благородной идеи и мужественнаго сердца, человѣка дѣйствительно, а не на словахъ только, преданнаго своему дѣлу и вѣрнаго своему принципу. Сколько надо мужества для того, чтобы, отказавшись отъ своего завѣтнаго плана, стать въ ряды работниковъ по осуществленію проекта другаго лица и при томъ проекта, которому Пузановъ не сочувствовалъ и не могъ сочувствовать!

Но этого не случилось. Демидовъ отстаивалъ идею Пузанова въ Петербургѣ. Дѣло разсматривалось въ комитетѣ министровъ, который полагалъ: освободивъ главное управленіе путей сообщенія отъ всякаго участія въ дѣлахъ учрежденія сеймскаго судоходства, совершеніе онаго возложить исключительно подъ распоряженіемъ губернатора, на мѣстный комитетъ, предоставивъ оному для исполненія искусственныхъ, по проекту Пузанова, сооружений, приискать свѣдущихъ людей по добровольнымъ условіямъ, или въ случаѣ надобности выписать таковыхъ и изъ чужихъ краевъ. Государь императоръ утвердилъ это постановленіе комитета министровъ. И такимъ образомъ дѣло Пузанова было рѣшено въ его пользу.

Надобно замѣтить, что и дворяне курской губерніи на очередномъ дворянскомъ собраніи 28-го января 1834 года, выслушавъ замѣчанія на проектъ Пузанова петербургской комисіи проектовъ, вотировали полное довѣріе своему курскому «проектору» и выразили желаніе, чтобы работы продолжались по его предначертаніямъ и планамъ: кому же была охота раскошеляться на новые крупные расходы, неизбежныя при подачѣ голоса въ пользу проекта Михайлова?

Въ комитетъ министровъ, когда тамъ разсматривался вопросъ о курскомъ судоходствѣ, подана была главноуправляющимъ записка, въ которой высказанъ его взглядъ на предметъ. Записка эта запоздала и не имѣла практическихъ послѣдствій для судебъ александринаскаго воднаго сообщенія. Въ ней путейцы остаются вѣрны самимъ себѣ и, чтобы сохранить свои позиціи, предлагаютъ новое средство для разрѣшенія сеймскаго спора — войти въ сношеніе съ мѣстнымъ губернскимъ начальствомъ, дабы разрѣшить вопросъ о *родѣ судоходства* по Сейму: какимъ должно быть движеніе судовъ — силавнымъ или вѣстѣмъ и взводнымъ, должно ли оно продолжаться въ теченіе весенняго сезона или цѣлое лѣто? Затѣмъ главное управленіе предлагало отрядить въ курскую гу-