

до сей поры были несущественны. Они представляют главнѣйшимъ образомъ логическій турниръ; но слѣдующія его мысли имѣють серьезное значеніе. Онъ ставитъ на разрѣшеніе вопросъ: Какова должна быть задача сеймскаго судоходства?

Въ началѣ своей дѣятельности по организаціи судоходства на Сеймѣ Пузановъ, увлекаясь, хотѣлъ достигнуть именно того, чтобы Сеймъ сдѣлалася вполнѣ судоходной рѣкой. Нѣкоторый опытъ измѣнилъ его планы и сейчасъ во своихъ «объявленіяхъ» Пузановъ ограничиваетъ задачу сеймскаго судоходства и этимъ самымъ, по нашему мнѣнію, ставитъ свой проектъ на прочное основаніе.

Причина этого заключается въ томъ, что, по мнѣнію Пузанова, для пользы курскаго края достаточно привести Сеймъ лишь въ сплавленную рѣку.

«Судоходство изъ Курска,—говоритъ онъ,—должно быть очень велико во время весеннихъ водъ рѣки и весьма ничтожно въ лѣтнее время. Возвратъ судовъ съ устья Сейма точно также будетъ не великъ».

Это основаніе Пузанова не лишено серьезнаго значенія. Оно совпадаетъ съ идеей сеймскаго судоходства. Вѣдь его проектировали главнѣйшимъ образомъ для дворянъ, для дворянскихъ имѣній, которымъ было важно лишь отправлять изъ края земледѣльческіе продукты, а не вести оживленную торговлю съ отдаленными портами. Для курскаго дворянства интересъ судоходства по Сейму заключался именно въ возможности слава хлѣбныхъ грузовъ, къ чему гораздо ближе подходилъ проектъ Пузанова, чѣмъ Михайлова. Этотъ послѣдній требовалъ громадныхъ затратъ, которыя для дворянства оказались бы бесполезными, такъ какъ оно не имѣло надобности и возможности перевозить товары съ Днѣпра, Нѣмана и Двины въ курскую губернію. Дѣлая Сеймъ вполнѣ судоходною, михайловскій проектъ имѣлъ въ виду скорѣе всего интересы купечества и вообще торговаго класса, чѣмъ землевладѣльческаго сословія курской губерніи. А поэтому дворянству удобнѣе было затратить небольшую сравнительно сумму на сдѣланіе рѣки Сейма полусудоходною, чѣмъ отвалить милліоны для удовлетворенія не своихъ интересовъ. Вотъ гдѣ опорный пунктъ пузановскаго проекта, вотъ гдѣ источникъ его живучести. Если бы взглянуть на характеръ и форму судоходства по Сейму у курскихъ дворянъ и у главнаго управленія путями сообщенія