

тѣмъ, всякое дальнѣйшее распространеніе въ сужденіяхъ и предположеніяхъ Пузанова, комисія почитаетъ излишнимъ и довольствуется присовокупленіемъ, что изъ представленнаго Михайловымъ полного описанія Сейма явствуетъ, что главнѣйшія препятствія въ судоходству, кои слѣдуетъ преодолѣть, состоятъ въ слѣдующемъ:

- 1) въ излишне-большомъ паденіи рѣки;
- 2) въ недостаточной ширинѣ ея судового хода;
- 3) въ крутыхъ поворотахъ и частыхъ извилинахъ, въ меляхъ и мелкихъ мѣстахъ;
- 4) въ недостаткѣ бичеваго пути;
- 5) въ устройствѣ на рѣкѣ мельничныхъ плотинъ.

Такимъ образомъ мы видимъ, что мельничныя плотины, на которыхъ Пузановъ основалъ сущность своего проекта судоходства, главнымъ управленіемъ путей сообщенія признаются *препятствіемъ* для судоходства, какъ это дѣло разумѣли всегда и теперь разумѣютъ гидротехники. И пузановскій проектъ не только не разбитъ былъ въ частяхъ, или сдѣланы въ немъ поправки, но отвергнутъ въ своей сущности, признанъ совсѣмъ неудобнымъ. При сообщеніи объ этомъ дворянству, сдѣлано было косвеннымъ образомъ предложеніе: либо вовсе оставить предпріятіе, либо совершить его по проекту Михайлова, одобренному корпусомъ инженеровъ. На послѣднее всего скорѣе можно было рассчитывать. Единственнымъ препятствіемъ для осуществленія послѣдняго проекта—была громадность суммы, потребной для этого. Но препятствіе это было не изъ неустранимыхъ. Кто же могъ, послѣ научнаго приговора инженернаго ареонага, сочувствовать проекту Пузанова? Но онъ самъ вступилъ въ борьбу съ главнымъ управленіемъ путей сообщенія.

Борьба эта начата была съ области цифръ. Инженеры присоединили къ своимъ замѣчаніямъ слѣдующую вѣдомость расходовъ на устройство сеймскаго судоходнаго сообщенія, по проекту Михайлова. Нужно для выемки земли для предполагаемыхъ по Сейму *двадцати четырехъ* обводныхъ каналовъ, *сорока шести* прокоповъ и *тридцати* земляныхъ плотинъ 451,514 р. Для одного шлюза и *восемидесяти двухъ* полушлюзовъ 626,892 р. На укрѣпленіе dna и откосовъ 24 каналовъ 98,902 р. На отливъ воды при устройствѣ каналовъ временныхъ перемычекъ 143,787 р.; для *фашинныхъ* плотинъ 36,209 р.; на устройство 168 мостовъ для бичевника 109,546 р.; для 65 паромовъ для перевоза по бичев-