

состояніе сооруженій требует довольно значительную массу воды въ настоящемъ случаѣ принято быть не можетъ. Разница же горизонта воднаго, по которому майоръ Михайловъ предполагалъ спускъ судовъ, не превышаетъ $1\frac{1}{2}$ или 2 футовъ, а по предположенію Пузанова, разница достигла бы 5 или 6 футовъ и потребовалось бы гораздо больше воды, а именно: принимая за сія разницы горизонта въ обѣихъ предположеніяхъ 2 ф. и 5 ф., — расходы воды относились бы другъ къ другу, какъ $2 \cdot \sqrt{2} : 5 \cdot \sqrt{5}$, или, въ приближенности, какъ 1 : 4. Изъ сего комісія должна заключить, что сплавъ судовъ по рѣкѣ Сейму при устройствѣ однихъ только скрыней, Пузановымъ предполагаемыхъ, былъ бы только возможенъ при высокихъ водахъ Сейма, т. е. тогда, когда и безъ того во всѣхъ мельничныхъ запрудахъ сія проходы или скрини отперты, лѣтомъ же спускъ судовъ черезъ яловыя скрини требовалъ бы расхода воды, несоразмѣрнаго съ количествомъ воды рѣкою Сеймомъ доставляемымъ, въ особенности въ верхней части ея теченія. Это явствуетъ изъ подробнаго нивелированія Сейма, что многія части представляютъ мелководье, не позволяющее пропуска судовъ въ меженное время. Пузановъ на счетъ сего объясняетъ, что если допустить слишкомъ большое мелководье въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, то можно построить 2 или 3 шлюза въ самыхъ мелкихъ мѣстахъ, и что, судя по дешевизнѣ матеріаловъ и по спокойному теченію Сейма, можетъ стоять не дороже 20 или 30 тысячъ рублей. Но это невѣрно, потому что по проекту инженера Михайлова на уничтоженіе существующихъ на Сеймѣ однихъ только мелей, не говоря о другихъ препятствіяхъ къ удобному судоходству, о коихъ ниже сего сказано будетъ, разсмотрѣнномъ въ комісії, нужно не 2 или 3, а 18 полушлюзовъ, на устройство ихъ до 120,000 р. Если же вмѣсто оныхъ полушлюзовъ устроить шлюзы, то согласно смѣтѣ необходимо израсходовать 400 тысячъ рублей. Столь явная несоразмѣрность предполагаемыхъ Пузановымъ сооруженийъ съ таковыми дѣйствительно потребными, происходитъ отъ того, что для основательнаго сужденія о способахъ улучшенія судоходства по рѣкамъ и объ издержкахъ, на сіе потребныхъ, необходимо имѣть въ виду самыя точныя свѣдѣнія и смѣтныя исчисленія, основанныя на послѣдствіяхъ изысканій, служившихъ основаніемъ для проекта, безъ чего никто, даже самый опытный человѣкъ не можетъ имѣть и приближительнаго понятія объ издержкахъ. За-