

ванья; но желаетъ пользоваться квартирой въ Курскѣ натурою или деньгами для найма оной, сверхъ того разъѣздня и столовня деньги, опредѣлено: выдавать г. Пузанову на квартиру 2000 р., разъѣздныхъ и столовыхъ 3000 р., всего 5000 р. 19-го января 1833 г. отъ департамента полиціи исполнительной получилось въ Курскѣ такое извѣстіе. Статсъ-секретарь Танѣевъ препроводилъ мнѣ по Высочайшему повелѣнію копію съ доставленнаго ему старшимъ членомъ совѣта главнаго управленія путей сообщенія генералъ-лейтенантомъ Горголіемъ, заключенія комисіи проектовъ и смѣтъ, которая, признавъ проектъ Пузанова объ учрежденіи судоходства по рѣкѣ Сейму *нелѣпнымъ и несоответственнымъ своимъ цѣлямъ*, сдѣлала на сей предметъ смѣтное исчисленіе, по коему на работы по сеймскому пути сообщенія исчислено 1.666,412 р. 67½ к. Сіе заключеніе посылается вамъ (курскому губернатору) для объявленія дворянству.

Вотъ, что принесъ сеймскому судоходству новый годъ! Очевидно, несмотря на Высочайшій приказъ 5-го августа, главное управленіе путей сообщенія не оставляло своего проекта и хотѣло дать ему движеніе. Время для этого еще не ушло, потому что, какъ мы знаемъ, работы, благодаря зимнему времени, не начинались. Мы уже знаемъ сущность предположеній Пузанова; ознакомимся теперь съ критикою ихъ, сдѣланной, не надо забывать, специалистами.

Петербургскіе критики начинаютъ съ «исторіи». Въ пузановскомъ проектѣ сказано: изысканія чиновъ главнаго управленія по учрежденію судоходства по рѣкѣ Сейму окончились въ 1825 г., а затѣмъ дѣло это съ того времени предано забвенію. Путейцы обидѣлись этимъ, какъ будто бы невиннымъ историческимъ замѣчаніемъ. «Сіе соображеніе, говорятъ они, несообразно съ дѣйствительнымъ ходомъ дѣла, ибо съемки, нивелировки и всѣ другія необходимыя изысканія по распоряженію главнаго управленія *были продолжаемы*, и если составленіе полнаго проекта со всѣми чертежами и смѣтными исчисленіями только нынѣ закончено, то сіе единственно зависить отъ того, что проектъ сей, по многочисленности предметовъ, входящихъ въ составъ онаго, требовалъ много времени на составленіе, а по представленіи онаго главному начальству признано было необходимымъ сдѣлать въ ономъ измѣненія для возможнаго сбереженія издержекъ и совершеннаго притомъ сообразованія предполагаемыхъ гидротехни-