

ДВОРЯНСКІЙ ВОДЯНОЙ ПУТЬ.

(АЛЕКСАНДРИНСКАЯ СИСТЕМА).

Историческій очеркъ.



V.

Мы достаточно разъяснили, что комитетъ съ осени 1832 г. заинтересовался устройствомъ лазовскаго шлюза. На это была воля и предсѣдателя комитета П. Н. Демидова. Начались и расходы. 30-го сентября, стало быть черезъ три дня послѣ своего открытія, комитетъ выдалъ 10,000 руб. на разъѣзды, да столько же и на тотъ же предметъ отпустилъ онъ черезъ недѣлю. 12-го ноября служащіе въ комитетѣ получили за сентябрьскую треть жалованье: правитель дѣлъ 666 руб., бухгалтеръ 500 руб., каждый изъ писмоводителей по 166 руб. и членъ комитета Пузановъ 1,500 руб.

Однимъ изъ первыхъ дѣлъ комитета было пріисканіе опытнаго гидротехника. Гдѣ его взять? Попробовали было просить отъ главнаго управленія путей сообщенія—прислать инженера. Огвѣтъ получился отрицательный: вы, молъ, не нашего прихода, ступайте въ министерство финансовъ. Но въ распоряженіи этого министерства водныхъ техниковъ не было. Губернаторъ просилъ одного изъ курскихъ помѣщиковъ, графа Толстаго, въ началѣ дѣла отнесшагося къ судоходству по Сейму съ горячимъ сочувствіемъ, и обѣщавшагося пожертвовать въ фондъ сеймскаго комитета 10,000 руб. Графъ былъ въ Петербургѣ въ 1832 году и, по его словамъ, приложилъ все свое стараніе къ отысканію *гидрографа* (иное названіе гидротектъ-гидротехникъ). Но старанія эти не увѣнчались желаннымъ успѣхомъ. Толстой совѣщался по этому предмету