

въ два мѣсяца. Знаю, что мои мысли имѣютъ характеръ мечтательности; но я не побуждаюсь какими-либо спекуляціонными видами. Я готовъ всё судоходныя построенія выстроить на свой счетъ».

Вотъ все «обозрѣніе» Сейма. Всякій согласится, что оно, кромѣ мечтательности, въ которой сознается самъ авторъ его, грѣшитъ весьма важнымъ недостаткомъ—отсутствіемъ какихъ бы то ни было фактическихъ данныхъ, вынесенныхъ изъ личнаго знакомства съ этой рѣкой. Вопросъ—какова она, остается открытымъ *вопросомъ*, какъ она способна для судоходства—тоже самое. То, что сказано въ «обозрѣніи», можно было бы сказать, сидя въ Курскѣ и не затрачивая двухъ недѣль на плаваніе по извилинамъ Сейма. Поэтому весьма понятно, почему Пузановъ желалъ получить планъ нивелировки, сдѣланный Михайловымъ, изъ главнаго управленія путей сообщенія. Главное управленіе, какъ мы выше видѣли, не выслало этого плана, потому что оно хотѣло, чтобы работы были произведены его инженерами и чиновниками. А если у курянъ этого желанія нѣтъ, если они довѣряютъ свое дѣло Пузанову, то пускай онъ и производить нивелировки и съемки, какъ ему угодно. Плывъ по Сейму, Пузановъ просилъ выслать ему для научнаго изученія Сейма губернскаго землемѣра, который и былъ отпращенъ начальствомъ въ распоряженіе Пузанова «съ прогонами». Изъ архивныхъ дѣлъ того времени, о которомъ мы рассказываемъ, не видно, къ сожалѣнію, что сдѣлалъ полезнаго этотъ землемѣръ и какъ онъ содѣйствовалъ «проектору». Во всякомъ случаѣ Пузановъ не далъ спеціальнаго описанія Сейма и ограничился въ присланномъ имъ изъ Путивля начальнику губерніи «обозрѣніи» двумя-тремя словами о мельницахъ, о меляхъ около деревни Черницыной и о «радостныхъ кликахъ поселянъ».

Послѣднее письмо Пузанова Демидову было отправлено 13-го августа изъ Чернигова. Въ Черниговской губерніи, говоритъ онъ о Сеймѣ, эта рѣка принимаетъ свойства Десны и Днѣпра. Глубина ея значительно уменьшается и начинаютъ попадаться мелководныя мѣста. На Деснѣ до Чернигова насчитывается 17 отмелей, такъ что суда съ осадкой на пять четвертей ходить не могутъ. Кромѣ того, судоходство слишкомъ стѣсняется плавучими мельницами, такъ какъ онѣ устроены почти у каждой деревни. Точно также русло Десны наполнено корчами и пнями, которыхъ множество и они также мѣшаютъ правильности судоходства въ