

Словомъ, я не нахожу рѣки, способной для судоходства. Одинъ недостатокъ ея—извилистость очертанія береговъ. Но какая изъ спокойныхъ рѣкъ лишена сего недостатка? Впрочемъ, придетъ время, когда и на это можно будетъ обратить вниманіе и отчасти исправить оный недостатокъ. Я не буду описывать вашему превосходительству ни тѣхъ *радостныхъ кликовъ*, ни того *усерднаго моленія* простодушныхъ поселянъ, которыми они наполняли воздухъ за здравіе всеавгустѣйшаго Монарха, когда я объявлялъ о причинѣ плаванія моего. Это были самыя *трогательныя* и *поразительныя* картины. Онѣ убѣдили меня въ необходимости скорѣйшаго учрежденія судоходства по рѣкѣ Сейму. Каждый день промедленія есть величайшая потеря для губерніи. Вамъ (губернатору) извѣстно состояніе крестьянъ нашихъ. Какая *перемѣна судьбы* ожидаетъ ихъ съ первою проплывшею Сеймъ баркою!»

«Въ проектѣ я указалъ, что сеймское судоходство можно учредить не снося мельницъ, и что онѣ даже необходимы для лѣтнаго слага. Но я тогда не имѣлъ свѣдѣній о чрезвычайной необходимости оныхъ по отношенію къ народному продовольствію. Теперь приведу примѣръ въ подтвержденіе этой необходимости. Въ рыльскомъ уѣздѣ, именно въ селѣ Галоновѣ, есть мельница на 29 снастей. Изъ нихъ 27 мукомольныхъ, каждый камень смаываетъ до 50 четвертей въ сутки, слѣдовательно, всѣ они бо-лѣе 1,000 четвертей различныхъ хлѣбовъ, и не смотря на это въ урожайные годы крестьяне, прѣхавшіе за 50 верстъ и далѣе, ждутъ по недѣлямъ своей очереди для молотья хлѣба. Мельница эта принадлежитъ князю Барятинскому. За нею слѣдуетъ мельница помѣщика Анненкова, имѣющая 34 снасти. И здѣсь можно видѣть ту-же самую простынку крестьянъ, что и въ предшествующей мельницѣ. Затѣмъ мельница въ Глушковѣ поддерживаетъ сукновальную фабрику.

Что касается до цѣнности гидравлическихъ построекъ, то хотя я въ проектѣ показалъ общій итогъ ея въ 100,000 р., но нынѣ, осмотрѣвъ всѣ пруды и плотины, удостовѣрился, что изъ сей суммы можно сдѣлать *экономію*. Промышленники Курска предлагали мнѣ многократно подписку, обязываясь пустить на первый разъ 100 барокъ по отдѣлкѣ свршней. Нѣкоторымъ казался взводъ судовъ затруднительнымъ. Я поэтому старался придать совершенство построеніямъ моимъ въ этомъ отношеніи. Работы по приведенію рѣки Сейма въ судоходное состояніе могутъ быть *окончены*