

выполнить вашу волю и имѣть возможность вѣрнѣе *состязаться съ соперникомъ своимъ*, я сейчасъ же отправляюсь доканчивать обзоръ теченія рѣки Сейма и потомъ проѣду въ Черниговъ, для осмотра этой рѣки и для совѣщанія съ черниговскимъ губернаторомъ, хотя по прочтеніи бумаги главнаго управленія путей сообщенія мнѣ слѣдовало бы возвратиться домой и дѣлать побольше сахара».

---

Пока нашъ герой будетъ совершать плаваніе къ Путивлю и, затѣмъ, устью Сейма, познакомимся съ его оригинальнымъ проектомъ судоходства по Сейму. На этой рѣкѣ находилось въ то время 20 мельницъ. По общепринятому взгляду гидротехники — мельницы на рѣкѣ одно изъ пренятствій для судоходства и на рѣкѣ, объявленной судоходною, не полагается мельничныхъ плотинъ. Въ головѣ-же Пузанова громадныя сеймскія мельницы, дѣйствующія на 30 — 40 снастей, возбудили мысль о возможности судоплаванія по Сейму, при пользованіи ими, какъ естественными шлюзами. По плану Пузанова находящіяся на рѣкѣ мельницы не должно уничтожать. Плотины ихъ задерживаютъ воду, которою можно пользоваться при движеніи судовъ. «Изобрѣтеніе» Пузанова заключалось въ слѣдующемъ: на основаніи теоріи мельничныхъ плотинъ, запрудить рѣку Сеймъ въ пятнадцати мѣстахъ, начиная отъ Курска и до впаденія ея въ Десну. Вслѣдствіе этихъ запрудъ масса весенней полои воды будетъ задерживаться плотинами и образуетъ запасные водоемы, готовые на всякій случай. Въ устроенныхъ, такимъ образомъ, пятнадцати плотинахъ по проекту Пузанова, надобно сдѣлать холостыя скрины или ворота. Во время слѣдованія судовъ ворота эти должны отпираться и суда проходить впередъ, пользуясь хлынувшею изъ запаса водоема водою. Очевидно, что при такомъ условіи мельничныя плотины для Пузанова суть уже готовые гидротехническія сооруженія, которыя задерживаютъ воду и берегаютъ ее для судоходства. Такимъ способомъ обезпечивается сплавъ судовъ по Сейму. Что касается до взводнаго судоходства, то для него Пузановъ придумалъ особеннаго устройства каналы. Каналы эти огибаютъ плотины, и по нимъ-то должна была пускаться вода изъ образуемыхъ плотинами бассейновъ и нести отправляющіяся внизъ по теченію суда. Для того же, чтобы баржи могли подниматься