

зовать Сеймъ на 511¹/₂ верстъ, начиная отъ Курска; на этомъ протяженіи паденіе рѣки составляетъ 62 сажени. Результатъ устройства судоходнаго пути долженъ быть слѣдующій: спускъ и взводъ барокъ типа соминоекъ и тихвиновъ 9 сажень длины, 2 саж. ширины—и съ грузомъ 2,000 пудовъ. Такимъ образомъ окончательная выработка проекта инженера Михайлова подоспѣла какъ разъ къ тому времени, когда мѣстный дѣятель Пузановъ создалъ свой планъ судоходства по Сейму. Въ Петербургѣ эти два проекта должны были въ правительственныхъ сферахъ встрѣтиться вмѣстѣ: пузановскій проектъ предложило министерство финансовъ и михайловскій—главное управленіе путей сообщенія. Должна была закончиться борьба.

Инженеры составили свой проектъ судоплаванія по Сейму послѣ многихъ и долгихъ изысканій, послѣ научнаго изслѣдованія рѣки по правиламъ гидротехники. Пузановъ составилъ свой проектъ даже безъ общаго обзора теченія рѣки, ея природныхъ свойствъ и условій мѣстности, по которой она протекаетъ. Такимъ образомъ рассказъ нашъ пріобрѣтаетъ значительный интересъ въ виду встрѣчи научнаго проекта съ предположеніемъ отъ разума человека, который, какъ самъ говоритъ, основалъ свой планъ «не на математическихъ выкладкахъ, но на такихъ фактахъ, которые и самый обыкновенный глазъ можетъ ясно видѣть». Такого случая мы не встрѣчаемъ на другихъ русскихъ гидротехническихъ сооруженіяхъ. Въ исторіи судоходства по рѣкѣ Сейму много необычайнаго. Самый починъ дѣла принадлежалъ сословію, частному обществу; имъ же и были даны средства для осуществленія предпріятія, затѣмъ дѣло шло чрезъ министерство финансовъ, которое только косвенно могло считать себя причастнымъ задуманному дворянствомъ предпріятію; затѣмъ цѣль судоходства совершенно не подходила къ цѣлямъ другихъ путевыхъ сооружений, наконецъ, необычайность автора проекта, составившаго его даже безъ знакомства съ рѣкой, которой касался проектъ. И проектъ, какъ мы увидимъ ниже, самъ по себѣ весьма оригиналенъ и не сложенъ.

Въ Курскѣ, между тѣмъ, хлопотали о предоставленіи Пузанову всевозможныхъ удобствъ для поѣздки его по Сейму и связаннымъ съ нимъ рѣчнымъ путямъ. Демидовъ имѣлъ особня совѣщанія съ