

Сейму начато было чрезъ министерство финансовъ, чиновникомъ котораго и былъ «проекторъ» Пузановъ. Но для министерства финансовъ имѣла непосредственное значеніе лишь идея судоходства, съ которою связалось понятіе о *развитіи* торговли и промышленности въ губерніи, чѣмъ и должно было интересоваться министерство финансовъ. Затѣмъ же дѣло техническаго устройства и превращенія Сейма въ судоходную рѣку должно было перейти къ главному управленію путями сообщенія, которое, завѣдуя уже всѣми гидротехническими сооруженіями въ Россіи и располагая арміей инженеровъ, шлюзныхъ мастерскихъ и проч. могло достойно и праведно приступить къ шлюзованію рѣки Сейма и организаціи на ней судоходства, тѣмъ болѣе, что въ путейскомъ главномъ управленіи хранилась масса проектовъ, плановъ и нивелировочныхъ съемокъ относительно Сейма. Для главнаго управленія, какъ мы знаемъ, это было дѣло не новое. Мысль объ учрежденіи судоходства по Сейму возникла тамъ еще въ 1806 году; но дѣло было приостановлено «по недостатку способовъ привести таковую мысль въ исполненіе». Впослѣдствіи, подъ вѣдѣніемъ начальника V округа путей сообщенія инженерами возобновлены были изысканія, начаты онѣ были въ 1816 году; а планы, на основаніи этихъ изысканій, были представлены въ 1823 и 1825 годахъ. Но эти планы, какъ въ этомъ созналось само главное управленіе, не заключали въ себѣ полнаго и подробнаго обзрѣнія сего важнаго предмета. Между тѣмъ, курскій губернаторъ вошелъ къ главному управляющему путями сообщенія его королевскому высочеству герцогу Виртембергскому съ представленіемъ о томъ, что дворянство курской губерніи жертвуетъ на устройство судоходства по рѣкѣ Сейму въ четыре года—175,000 рублей. Это обстоятельство побудило главное управленіе лѣтомъ 1825 года назначить изъ своего корпуса особыхъ офицеровъ, а именно майора Ижмова и подъ вѣдѣніемъ онаго капитана Михайлова. Необходимость употребить сихъ офицеровъ впослѣдствіи на другія занятія по корпусу путей сообщенія замедлило составленіе окончательнаго проекта, и только въ 1829 году герцогу Александру Виртембергскому онъ былъ представленъ въ отдѣланномъ видѣ. Тогда была образована при главномъ управленіи путей сообщенія особая коммисія, которая дополнила и исправила нѣкоторыя части проекта Михайлова, и въ 1832 году онъ былъ представленъ «на Высочайшее повелѣніе». По этому проекту предполагалось шлю-