

на рѣку Сеймъ ожидали отъ землевладѣльцевъ Курской губерніи, изъ обширныхъ экономій, лежавшихъ по берегамъ или вблизи рѣки. Сеймское судоходство представляло собой весьма почтенную попытку устроить между потребителями и дворянами, а также крестьянами-производителями, посредствующее звено. На другихъ естественныхъ и искусственныхъ водныхъ путяхъ обыкновенно оперируютъ торговцы и промышленники. Для развитія ихъ дѣятельности и операцій существуютъ и устраиваются каналы, шлюзы, пристани и другія гидротехническія сооруженія, дѣлающія рѣчной путь судоходнымъ. *Александринская* система на рѣкѣ Сеймѣ должна была имѣть особую задачу, весьма своеобразную и нелишенную интереса. Она не рассчитывала на большой приливъ грузовъ изъ городовъ: Курска, Львова, Рыльска и Путивля, около которыхъ катить свои свѣтлыя струи Сеймъ. Александринская система ждала грузовъ изъ многочисленныхъ, разбросанныхъ по берегамъ Сейма *селъ*, которыя должны были служить пристанями для продуктовъ, производимыхъ безконечными нивами, тянувшимися по берегамъ рѣки и захватывающими обширный районъ «полосы глубокаго чернозема». Проектируя водный путь по Сейму, предполагали, что судовладѣльцами и грузохозяевами на немъ будутъ помѣщики и крестьянскія общества. Тѣ и другія, безъ всякаго посредства, будутъ сплавлять барки съ хлѣбомъ и вести торговлю съ черноморскими и балтійскими портами, имѣя полную возможность избѣжать могучей руки кулаковъ, скупщиковъ и другихъ посредниковъ въ продажѣ произведеній сельско-хозяйственныхъ экономій. Лица, увлекавшіяся осуществленіемъ проекта, представляли себѣ слѣдующую картину на берегахъ Сейма. Помѣщики и крестьяне со всей губерніи свозятъ хлѣбъ къ Сейму и грузятъ барки для отправления ихъ въ дальній путь. Многочисленные караваны этихъ барокъ выступаютъ въ походъ и уносятъ лучший даръ небесъ губерніи—хлѣбъ въ отдаленныя морскія гавани, доставляя экспортерамъ крупныя прибыли. Курскіе дворяне очень заинтересовались этою идеей. Кромѣ общахъ пожертвованій, установленныхъ дворянскимъ собраніемъ въ видѣ налога по 15 к. на каждую ревизскую душу, многіе изъ помѣщиковъ жертвовали крупныя суммы на устройство судоходства по Сейму, ожидая отъ него всякихъ благъ.

Желаніе выдающихся представителей дворянскаго сословія Курской губерніи, выраженное въ докладной запискѣ герцогу «копосъ», № 3, 1886.