

инженера майора Михайлова, для составленія новыхъ плановъ и съемокъ рѣки. Вслѣдъ за этимъ князь отправилъ главноуправляющему путями сообщенія, герцогу Александру Виртембергскому, докладную записку, гдѣ объяснилъ, что нѣтъ никакого труда составленный Михайловымъ проектъ судоходства привести въ исполненіе. Въ запискѣ Барятинскій указывалъ на то, что богатые помѣщики Курской губерніи, именно изъ тѣхъ ея мѣстностей, которыя прилегаютъ къ Сейму, будутъ споспѣшествовать этому дѣлу съ величайшимъ усердіемъ. Въ ряду другихъ землевладѣльцевъ князь называлъ слѣдующія громкія имена: графа Шереметьева, графа Потемкина, князя Юсупова, князя Голицына, помѣщиковъ Віельгорскаго, Переверзева и др.

Вышеназванные помѣщики, вмѣстѣ съ нѣкоторыми другими, предполагали организовать общество подъ именемъ: «Компанія рѣки Сейма». Цѣлью этой компаніи должно быть устройство судоходнаго пути на Сеймѣ и эксплуатація этого пути. Князь Барятинскій заключаетъ свое письмо твердымъ упованіемъ на то, что со временемъ въ составъ этого общества войдутъ всѣ помѣщики Курской губерніи и многіе изъ пограничныхъ съ нею: Воронежской, Харьковской, Орловской и Черниговской.

Главноуправляющій путями сообщенія 6-го ноября 1823 года отправилъ къ курскому губернатору запросъ, вызванный письмомъ Барятинскаго. Въ этомъ запросѣ требуются свѣдѣнія, сколько мельницъ находится на рѣкахъ Тускари и Сеймѣ, сколько и на какую именно сумму смалываютъ онѣ разныхъ хлѣбовъ, кому принадлежать и по какому праву владѣнія. Затѣмъ спрашивались свѣдѣнія о томъ, какія пожертвованія и на какую именно сумму сдѣланы до сей поры курскимъ дворянствомъ, для приведенія рѣки Сейма въ судоходное состояніе.

Нужно сказать, что главный интересъ по вопросу о судоходствѣ на Сеймѣ сосредоточивался въ умахъ дворянства, а не купечества. Средства на осуществленіе задуманнаго дѣла были даны также дворянствомъ. Можно безошибочно Александрийскую систему искусственнаго воднаго сообщенія по Сейму назвать *дворянской*. Этимъ она рѣзко отличается отъ многихъ другихъ искусственныхъ системъ Россіи, удовлетворяющихъ по преимуществу торгово-промышленной дѣятельности купцовъ.

Правда, курскіе купцы относились сочувственно къ проектируемому водяному сообщенію; но надо сказать, что массы грузовъ