

ріей, связывающей хлѣбородныя мѣстности съ днѣпровскимъ бассейномъ. Въ средѣ курскаго дворянства а также и купечества стали слышаться голоса въ пользу приведенія Сейма въ судоходное состояніе. Въ началѣ текущаго столѣтія главнымъ управленіемъ путей сообщенія были пачаты техническія изысканія по рѣкѣ Сейму при помощи инженеровъ корпуса путей сообщенія. Въ 1816 году, въ самый разгаръ этихъ изысканій, курское купечество и торгующее мѣщанство, были приглашены высказать свое мнѣніе о полезности проектируемаго предпріятія. Курскіе мелкіе и крупныя торговцы собрались по этому случаю въ городскую думу и дали на правительственный запросъ слѣдующій отвѣтъ: «Когда рѣка Сеймъ будетъ сдѣлана судоходною и совершенно откроется водяная коммуникація и коммерція съ черноморскими и балтійскими портами, то какъ изъ Курской губерніи, такъ и изъ окрестностей ея могутъ быть отправляемы на *важныя* суммы сею рѣкою различные продукты. Предметами вывоза изъ губерніи будутъ: пшеница, рожь, мука, крупа, овесъ, пшено, пенька, канаты, сало говяжье, баранье, свиное, масло конопляное и коровье, медъ-сырецъ, патока; а изъ днѣпровскихъ и балтійскихъ пристаней и гаваней—деготь, лѣсъ, рыба, икра, вина, бакалейные товары, сахаръ, кофе, масло деревянное, ладанъ и проч. Въ настоящее время, при транспортировкѣ товаровъ на лошадяхъ и воловьихъ фурахъ, съ cadaго доставляемаго пуда до Петербурга взимается извозчиками отъ 2 р. 50 к. до 3 р., до Риги отъ 3 р. до 4 р.; точно также до Одессы отъ 1 р. 50 к. до 2 р. Если же въ упомянутые сейчасъ города курскіе купцы отправляютъ товары частью сухимъ путемъ, а частью пользуясь водяными путями сообщенія, естественными и искусственными, то плата за провозъ поразительно уменьшается—именно до Петербурга и Риги ее можно считать съ пуда 1 р. 70 к. и до Одессы 1 р. 50 к. Это уменьшеніе доходитъ до 50 ⁰/₀. «Достаточно этого, чтобы понять, что жители Курска постоянно горевали объ отсутствіи судоходства по Сейму. Въ 27 верстахъ отъ Курска существовала знаменитая Коренная ярмарка, замѣчательная по своимъ торговымъ оборотамъ въ концѣ прошлаго и въ первой половинѣ настоящаго столѣтія. По мнѣнію коммерческихъ людей, главнымъ тормазомъ для развитія и процвѣтанія этой ярмарки было отсутствіе въ Курской губерніи водяныхъ путей сообщенія.

Въ виду этого рѣка Сеймъ изъ года въ годъ привлекала къ