

желѣзныхъ и шоссейныхъ дорогъ. Тогда правительство и общество обращали вниманіе на внутреннія воды Россіи съ цѣлью сдѣлать ихъ удобными водными путями, соединяющими между собой тѣ или другія области государственной территоріи. Тѣ губерніи Россіи, которыя имѣли въ своихъ предѣлахъ судоходныя, или, по крайней мѣрѣ, сплавныя рѣки, находились въ привилегированномъ положеніи сравнительно съ мѣстностями, лишенными водныхъ путей. Такія мѣстности не имѣли возможности выгодно по водѣ транспортировать товары и принуждены были гужомъ отправлять избытки своихъ естественныхъ произведеній къ мѣстамъ, имѣющимъ пристани на многоводныхъ рѣкахъ.

Курскій край принадлежалъ къ числу такихъ, которые изстари не пользовались судоходными путями. Главнѣйшій продуктъ его прекрасной черноземной почвы—хлѣбъ отвозился гужомъ къ отдаленнымъ пристанямъ на рѣкахъ Окѣ и Деснѣ.

Территорія Курской губерніи лежитъ на одной изъ центральныхъ плоскостей Россіи. По устройству поверхности ея площадь представляется пологою возвышенностью, значительно поднятою надъ сосѣдними губерніями. Вслѣдствіе такого устройства поверхности, въ Курской губерніи находится водоспускъ многихъ рѣчныхъ системъ бассейновъ Каспійскаго, Черноморскаго и Азовскаго (Волжскаго, Днѣпровскаго и Донскаго). Площадь губерніи прорѣзывается верховьями и истоками рѣкъ, которыя уходятъ изъ нея еще въ своемъ верхнемъ теченіи въ другія губерніи и тамъ уже въ среднемъ теченіи дѣлаются шире и глубже. Таковы: Сосна, Осколь, Ворскла, Пселъ, Донецъ и др. Исключеніе изъ этого общаго правила представляетъ рѣка Сеймъ, протекающая въ Курской губерніи 480 верстъ и принадлежащая ей всѣмъ среднимъ теченіемъ. Эта рѣка, о которой рѣчь будетъ въ настоящемъ очеркѣ, составляется изъ трехъ рѣчекъ—Семицы Пузацкой, Семицы Колдыбанской (колдыбанъ на мѣстномъ нарѣчій значитъ оврагъ) и Семицы Донецкой. Первая Семица беретъ начало въ Тимскомъ уѣздѣ, а двѣ послѣднія въ Старооскольскомъ. По соединеніи Колдыбанской и Донецкой Семиць рѣка получаетъ названіе Сейма и течетъ по губерніи въ западномъ и юго-западномъ направленіи.

Имѣя достаточную ширину (отъ 20 до 50 сажень) и глубину, Сеймъ еще въ концѣ прошлаго вѣка рассматривался, какъ рѣка, способная при извѣстныхъ условіяхъ, сдѣлаться судоходной арте-