

ДВОРЯНСКІЙ ВОДЯНОЙ ПУТЬ.

(АЛЕКСАНДРИНСКАЯ СИСТЕМА).

Историческій очеркъ.



I.

До настоящаго времени въ нашей литературѣ почти не затро-
нута исторія государственныхъ и общественныхъ сооруженій,—
желѣзнодорожныхъ, гидротехническихъ, шоссейныхъ и т. д. А
между тѣмъ устройство искусственныхъ путей сообщенія, созданіе
крѣпостей, военныхъ и коммерческихъ портовъ, возведеніе казен-
ныхъ зданій, проведеніе каналовъ и другія публичныя работы
должны привлекать къ себѣ вниманіе лицъ, интересующихся исто-
рическими судьбами народа и государства. Вѣдь на общественныя
сооруженія затрачивались десятки и сотни милліоновъ народныхъ
сбереженій, они предпринимались для удовлетворенія насущныхъ
потребностей народной жизни и имѣли, а также и теперь имѣютъ,
важное политико-экономическое значеніе. Кромѣ того, исторія
государственныхъ публичныхъ сооруженій тѣсно связана съ исто-
ріей администраціи, финансовъ, съ исторіею торговли и промыш-
ленности страны. Тѣмъ не менѣе, все это пока terra ignota, почти
вовсе неизслѣдованная.

Указанныя сейчасъ соображенія руководили пишущимъ эти
строчки, когда онъ взялся за архивную работу, посредствомъ ко-
торой думалъ составить эскизъ устройства «Александринской си-
стемы искусственнаго сообщенія» на одной изъ рѣкъ средней
полосы Россіи—именно Сеймѣ, протекающемъ по Курской губер-
ніи и впадающемъ въ судоходную рѣку Десну.

Мысль объ устройствѣ судоходнаго пути на Сеймѣ относится
къ тому отдаленному времени, когда въ Россіи не существовало