

Много ожиданій и предположеній было въ то время въ обществѣ, настойчиво говорили о томъ, что Курско-Кіевскую желѣзную дорогу закроютъ на неопредѣленное время, а управляющій дорогою ожидалъ съ часа на часъ увольненія. Но ровно черезъ мѣсяцъ, 18-го апрѣля, былъ данъ приказъ по министерству путей сообщенія по дѣлу о Сеймскомъ мостѣ, восходившемъ на благовоззрѣніе государя императора. Въ приказѣ было сказано, что причиной несчастнаго случая былъ изломъ на мосту рельса и выходъ изъ колеи, вслѣдствіе техническихъ ошибокъ при ремонтѣ рельсоваго пути, какъ-то: уничтоженія поперечной связи между прогонами, подбивки подкладокъ и клиньевъ подъ рельсовые поперечины и недостатокъ наблюденія, чтобы направленіе рельсовъ совмѣщалось съ направленіемъ прогоновъ. Государь императоръ повелѣлъ инспектору Курско-Кіевской дороги сдѣлать строгій выговоръ, управляющаго дорогою Ададурова арестовать на два дня, начальника дистанціи Кетрица арестовать на одинъ мѣсяцъ на гауптвахтѣ.

Наказаніе въ то время было сочтено снисходительнымъ, а въ іюлѣ того же года государь, послѣ перваго своего проѣзда по Кіевской дорогѣ вмѣстѣ съ императрицей Маріей Александровной на пути въ Одессу, повелѣлъ объявить отъ его имени благодарность правленію общества Курско-Кіевской желѣзной дороги, въ особенности ея управляющему Ададурову, за отличное состояніе дороги.

Во всякомъ случаѣ его настойчивость въ представленіи великому князю Николаю Николаевичу Старшему о необходимости слѣдовать экстреннымъ поѣздомъ была причиной избѣжанія ужасной опасности для царскаго поѣзда.

Очевидно, что наскоро склоченный, какъ тогда говорили, деревянный мостъ на Сеймѣ могъ пропустить развѣ только небольшой и легкій поѣздъ.

А. Танковъ.

