

«Дѣло съ поѣздкою до Днѣпра его высочества, — писалъ Ададуровъ—разстроилось по совершенно не зависящей отъ насъ причинѣ. Пароходъ Струве, на который мы рассчитывали въ началѣ, оказался сломаннымъ ¹⁾ и пришлось обратиться къ пароходному обществу, заявившему мнѣ въ Кіевѣ, что они берутъ за пароходъ въ день отъ 75 до 100 рублей. Но тутъ явились какія-то постороннія обстоятельства, вслѣдствіе которыхъ контора пароходства запросила 500 рублей за поѣздку великаго князя. Находя такую цѣну совершенно несообразной, я телеграфировалъ кіевскому губернатору, прося содѣйствія, и послалъ, кромѣ того, къ нему А. И. Паски-на ²⁾. Губернаторъ былъ очень доволенъ, что такъ устраивается поѣздка великаго князя, пригласилъ директора пароходства и уладилъ дѣло. Затѣмъ всѣ втроемъ отправились къ генераль-губернатору, который окончательно воспротивился этому, говоря, что на Подолѣ, на пристани, такъ грязно, что нельзя выѣхать, что тамъ будетъ много народу, что нужно дѣлать нежелательную для великаго князя короткую встрѣчу и т. п., и потребовалъ, чтобы везли великаго князя согласно расписанію до Броваровъ, чѣмъ дѣло окончательно разстроилось».

Когда въ назначенное время великокняжескій поѣздъ пришелъ въ Курскъ, то здѣсь Ададурову удалось убѣдить все еще колебавшагося великаго князя слѣдовать отдѣльнымъ поѣздомъ на Кіевъ. Этому помогло состояніе погоды въ тотъ день: дулъ сильнѣйшій вѣтеръ, крутила мокрая снѣжная метель, рѣки вновь разлились и волновались. Великій князь далъ свое согласіе на просьбу Ададурова, и экстренный поѣздъ благополучно прошелъ черезъ деревянный мостъ на рѣкѣ Сеймѣ и весь путь до станціи Бровары, гдѣ великій князь удостоилъ Ададурова благодарности. Въ веселомъ расположеніи духа онъ телеграфировалъ о вполне спокойномъ и благополучномъ препровожденіи перваго на Курско-Кіевской желѣзной дорогѣ царскаго поѣзда и съ экстреннымъ поѣздомъ направился обратно въ Курскъ.

Но на первой же станціи Н. Е. Ададурова ожидала переданная по телеграфу страшная вѣсть: вышедшій изъ Курска черезъ три часа послѣ царскаго пассажирскій поѣздъ, проходя деревянный мостъ на р. Сеймѣ, потерпѣлъ крушеніе и рухнулъ въ воду. Съ содроганіемъ сердца узналъ эту вѣсть управляющій дорогой. Радость за то, что ужасная катастрофа миновала царскій поѣздъ, омрачена была зловѣщимъ фактомъ гибели моста, поѣзда и людей, и Ададуровъ велѣлъ гнать, елико возможно скорѣе, свой поѣздъ по направленію къ мѣсту катастрофы.

Оказалось, что пассажирскій поѣздъ, не дошедши и до половины

¹⁾ Пароходъ принадлежалъ обществу Курско-Кіевской желѣзной дороги.

²⁾ Довѣренное лицо Н. Е. Ададурова.