

«Желѣзные мосты наши далеко не великолѣпны, и все, что можно про нихъ сказать, это то, что по нимъ можно ѣздить. Сборка ихъ до крайности дурна».

II.

Великому князю предстояло ѣхать по Курско-Кіевской желѣзной дороги до станціи Бровары, въ 17-ти верстахъ отъ Кіева; далѣе былъ проложенъ желѣзный рельсовый путь до лѣваго берега Днѣпра, но не открытъ для общаго пользованія.

Но Ададуровъ хотѣлъ сдѣлать пріятный сюрпризъ великому князю, избавивъ его отъ ѣзды на лошадахъ со станціи Бровары до Кіева, по необыкновенно тяжелой и утомительной грунтовой дорогѣ. Онъ предложилъ въ письмѣ Дервизу слѣдующій планъ:

«Мнѣ бы,—писалъ онъ,—хотѣлось довести великаго князя до Днѣпра и оттуда доставить его пароходомъ до кіевского цѣпного моста. Если вы не имѣете ничего противъ этого, то я постараюсь это устроить. Будьте только добры телеграфировать о согласіи вашемъ на это».

Хотя Ададуровъ зналъ, что великій князь не хотѣлъ ѣхать отдѣльнымъ поѣздомъ, но высказалъ въ письмѣ къ Дервизу ту мысль, что удобнѣе всего было бы отговорить великаго князя отъ его намѣренія.

«Я полагаю,—пишетъ управляющій дорогою:—что вопросъ о томъ, что мы повеземъ его высочество въ вагонахъ Московско-Курской дороги, окончательно рѣшенъ, судя по послѣднему вашему письму. Остается только желать, чтобы великій князь согласился на отдѣльный поѣздъ, во-первыхъ, потому, что въ Курскѣ ему негдѣ будетъ дожидаться ¹⁾, во-вторыхъ, что въ «Броварахъ», при поѣздкѣ великаго князя въ пассажирскомъ поѣздѣ, придется дѣлать маневры и тоже негдѣ помѣстить его высочество. Если бы онъ согласился на отдѣльный поѣздъ, то мы выѣхали бы изъ Курска около часу дня и пріѣхали бы на Днѣпръ къ 8 часамъ утра, такъ что въ Кіевѣ были бы къ девяти часамъ утра. Поѣздка до Днѣпра могла бы быть сдѣлана безъ предупрежденія заранѣе и не могла бы быть иначе, какъ пріятна его высочеству. Большія остановки я предполагаю въ случаѣ экстреннаго поѣзда: въ Кореневѣ—обѣдъ, въ Конотопѣ—чай и въ Броварахъ—утренній чай. Императорскія комнаты въ Конотопѣ будутъ совершенно готовы къ 17-му марта».

Дервизу очень понравилась мысль о возможности для великаго князя проѣхать до самаго Кіева по желѣзной дорогѣ и на пароходѣ. Но, къ сожалѣнію, она не осуществилась.

¹⁾ Въ то время на станціи Курскъ не былъ еще устроенъ большой помѣстительный вокзалъ, а пассажиры довольствовались тѣснымъ и очень неудобнымъ временнымъ зданіемъ.