

великаго князя, или ужасающая по своимъ послѣдствіямъ опасность. Трудность рѣшенія вопроса въ пользу отдѣльнаго поѣзда увеличивалась потому, что великій князь Николай Николаевичъ желалъ непременно ѣхать съ пассажирскимъ поѣздомъ, не затѣвая особаго, экстреннаго.

Между тѣмъ на сцену выступило новое обстоятельство, не предвидѣнное раньше. 8-го марта фонъ-Дервизъ писалъ Ададурову:

«Поѣздъ, который приготовленъ на Московско-Курской дорогѣ для великаго князя, состоитъ изъ четырехъ вагоновъ: царскаго, министерскаго, 1-го класса и 3-го класса. Всѣ четыре вагона отапливаются по системѣ Дершау вмѣстѣ и имѣютъ одинъ котелъ, вслѣдствіе чего разъединить ихъ невозможно. А потому Курская дорога даетъ намъ для поѣзда всѣ четыре вагона. Это представляется отчасти удобнѣе, потому что по крайней мѣрѣ въ Курскѣ не надо будетъ перегружаться. О томъ, въ какомъ поѣздѣ пожелаетъ ѣхать великій князь, въ обыкновенномъ или отдѣльномъ, я сообщу вамъ своевременно».

Фонъ-Дервизъ очень тревожился тѣмъ, чтобы великокняжескій поѣздъ прошелъ благополучно,—вѣдь это былъ первый такой случай проѣзда лица царской фамиліи по Курско-Кіевской дорогѣ послѣ только нѣсколькихъ мѣсяцевъ ея существованія и во время весны и разлива полои воды,—и то письмами, то телеграфомъ запрашивалъ о положеніи пути Н. Е. Ададурова. Тотъ болѣе или менѣе успокаивалъ предсѣдателя правленія. Онъ писалъ фонъ-Дервизу 12-го марта:

«У насъ на линіи все благополучно. На большей части дороги балластъ оттаялъ совершенно и просохъ, подъ Кіевомъ—даже пыль. Остается бояться версты за четыре первой дистанціи и за 35 второй, гдѣ балластъ не вполне оттаялъ и качества не лучшаго. Мѣры всѣ приняты, и нужно надѣяться, что все пройдетъ благополучно. Хотя путь еще не переведенъ съ большихъ временныхъ мостовъ на постоянные, но ледоходъ прошелъ почти вездѣ. Ледъ не тронулся еще на Сеймѣ, но вода вошла уже въ лѣтнее русло, и ледъ, задержанный временными ледорѣзами, по всей вѣроятности, сопрѣетъ на мѣстѣ, и если и пойдетъ, то уже не представитъ никакой опасности».

Опытный инженеръ, Ададуровъ въ данномъ случаѣ допустилъ грубѣйшую ошибку; не будучи, очевидно, знакомъ со свойствами степныхъ рѣкъ, онъ не зналъ, что при малѣйшей переменѣ весенней погоды можетъ наступить на такой рѣкѣ, какова Сеймъ, новый паводокъ и напоръ льдинъ быть выше всякихъ ледорѣзовъ. Такъ оно и получилось вскорѣ.

Интересно описаніе новоустроенныхъ мостовъ на Кіевской желѣзной дорогѣ, сдѣланное самимъ ея управляющимъ: