

Вотъ что значить отсутствіе воды! По обѣ стороны харьковскаго шоссе нѣтъ ни рѣчки, ни ручья, а колодези необыкновенной глубины, да и изъ тѣхъ не наберешь вдоволь воды. Земля, впрочемъ, здѣсь хорошая, черноземная; нивы отличаются плодородіемъ, но луговъ, кустарниковъ, болотъ вовсе нѣтъ. Только за Медвѣнкой, по направленію къ Обояни, появляются деревни, пріютившіяся къ ручейкамъ и рѣчкамъ.

Люблю я въ лѣтнюю пору навѣщать «курскую пустыню», люблю прокатиться по шоссеиной дорогѣ, ведущей въ Харьковъ, которая болѣе 40 лѣтъ тому назадъ, въ 1852 году, была сооружена... Отжила она потомъ свой шумный вѣкъ и находится въ полномъ запустѣніи. Теперь съ большимъ трудомъ вѣрится, что здѣсь прежде во всѣ времена года, днемъ и ночью, господствовало оживленное движеніе, особенно во время харьковскихъ ярмарокъ. Все это прошло и быльемъ поросло! Скоро и свидѣтелей-очевидцевъ былого на свѣтѣ не останется.

Въ одинъ изъ лѣтнихъ дней прошлаго года задумалъ я пройти пѣшкомъ по Харьковскому шоссе. Не смотря на ранній часъ, стояла порядочная жара. Бодро вышелъ я за Херсонскія триумфальныя ворота, миновалъ кладбище и сталъ подъ гору спускаться къ рѣкѣ Сейму, которая перерѣзываетъ шоссеиную линію. Вскорѣ я перешелъ крошечный, такъ называемый, «Чертовъ мостъ», черезъ пересыхающій лѣтомъ ручей. Замѣчательно, что свое имя этотъ мостъ получилъ не отъ «духа мрака и злобы», а отъ слова: черта: здѣсь когда-то пролегала городская черта и дала мосту своеобразное названіе... Версты черезъ двѣ я подошелъ и къ тому мѣсту,

Гдѣ Сеймъ печально воды
Средь береговъ осиротѣлыхъ льетъ...

Сверкнула лента чистой прозрачной воды, омывающая окрестности Курска. Громадная масса населенія нашей губерніи живетъ и кормится на берегахъ Сейма и его притоковъ. По немъ расположены и города, прежде бывшіе оплотомъ противъ степняковъ-кочевниковъ: Курскъ, Льговъ, Рыльскъ, Путивль и др. На шоссе черезъ Сеймъ плывучій мостъ и тутъ же остатки сооруженій нѣкогда бывшей здѣсь пристани «Александринскаго искусственнаго водяного сообщенія».

Сообщеніе это теперь отошло въ область преданій, и въ настоящее время едва ли кому извѣстно что либо о немъ. А болѣе полвѣка тому назадъ оно прогремѣло на всю Россію и даже удостоилось наименованія Александринскаго въ честь супруги императора Николая Павловича Александры Ѳеодоровны. Еще до устройства искусственнаго сообщенія курскіе купцы отправляли, начиная съ прошлаго вѣка, барки съ товарами по Сейму на Десну и Днѣпръ. Въ тридцатыхъ годахъ курское дворянство на свои средства