

Уже вскорѣ послѣ сооруженія Знаменскаго собора для всѣхъ стало замѣтно, что великолѣпно храму не соотвѣтствуетъ имѣющійся при немъ колокольный строй. 1866-й годъ, въ этомъ отношеніи, останется навсегда знаменательнымъ: тогда на монастырскія колокольни было поднято три колокола: въ 1045 п., 562 п. и 105 пуд. Совмѣстно съ нѣкоторыми другими колоколами и наборомъ колокольчиковъ они составили полный могучій колокольный строй, который существуетъ и до сѣдѣ.

Первымъ въ Курскѣ доставленъ былъ пятиноганный колоколъ, на третьей недѣлѣ Великаго поста. Онъ былъ отлитъ въ Москвѣ, на заводѣ Самгина, усердіемъ, какъ значится на колоколѣ, городского головы А. В. Тихонова и Курскаго городского общества. На приобретение колокола было употреблено 10,000 р., которые собраны по подпискѣ между гражданами, при посредствѣ вновь избраннаго въ 1865 году городскимъ головою Тихонова. Колоколъ былъ привезенъ изъ Москвы въ Курскъ зимнимъ путемъ на 10 тройкахъ. Въ Курскѣ народъ отпрягъ лошадей и довелъ колоколъ на дворъ монастыря на себѣ. Здѣсь онъ былъ на нѣкоторое время повѣшенъ на четырехъ столбахъ, гдѣ раздавался звонъ въ него, привлекавшій толпы курянъ. 23-го февраля, послѣ освященія, колоколъ подвняли на колокольню весьма легко; такъ что въ теченіе не болѣе 5 минутъ онъ возшелъ съ земли на приготовленное ему на колокольнѣ мѣсто.

Вскорѣ, именно 12 марта, привезенъ былъ въ Курскъ тысячный колоколъ. Онъ былъ пожертвованъ Бѣлгородскимъ купцомъ Н. И. Чумичовымъ, въ то время пожертвовавшимъ тысячные колокола, кромѣ Курска, въ Харьковъ, Полтаву и Бѣлгородъ. Громадный

колоколъ былъ отлитъ на заводѣ Рыжова, въ Харьковѣ. Доставка его въ Курскъ, вслѣдствіе наступившаго весенняго времени, было совершена съ большими затрудненіями и стоила 2346 р. 40 к. Изъ этихъ денегъ намѣстникомъ Бѣлгородскаго Троицкаго монастыря, игуменомъ Иринеємъ было заплачено 342 р. 80 к. по счету Рыжова за желѣзо, канатъ, колокольчикъ, наемъ рабочихъ и т. п. За провозъ колокола на 72 лошадахъ уплачено извозчикамъ 1587 р. Затѣмъ игуменомъ Иринеємъ было израсходовано за прогоны на проѣздъ изъ Бѣлгорода въ Харьковъ и обратно и разъѣзды въ Харьковъ и на заводъ 30 р., кузнецамъ за сдѣланіе подрѣзовъ къ санямъ, на покупку котковъ, телеграммы—33 р. 60 к. Въ Курскѣ главнѣйшіе расходы, по перевозкѣ колокола, были: при перевозкѣ колокола отъ Бѣлгорода до Курска за хлѣбъ, насыпку сѣна на корыстныхъ мѣстностяхъ, рабочимъ при переправѣ черезъ рѣку Сеймъ и др. 90 р. Колокольному мастеру за поднятіе колокола 75 р., помощникамъ его 30 р., за провозъ 180 пудовъ канатовъ и блоковъ 40 р. и т. п. Часть суммы на перевозку колокола—600 р. была пожертвована Курскимъ почетнымъ потомственнымъ гражданиномъ П. П. Гладковымъ. Особенно бездорожье затрудняло движеніе колокола отъ Обояни до Курска, гдѣ пришлось обращаться къ содѣйствию мѣстныхъ жителей. Спѣшили приблизиться къ р. Сейму, чтобы на льду перевезти колоколъ; но этого не удалось: 12-го марта, когда поѣздъ былъ недалеко отъ переправы, ледъ тронулся и начался разливъ. Нѣсколько пришлось подождать, пока не приготовили паромъ, на которомъ колоколъ благополучно былъ переправленъ на правый берегъ рѣки. Отсюда 17-го марта уже народъ перевезъ его на себѣ, на что надо было потратить немало