ба, отправляемаго въ мѣстности, заботы о продовольствіи населенія которыхъ не входятъ въ ихъ обязанности, было бы *дѣйствіемъ неправильнымъ* и несогласнымъ съ точнымъ смысломъ и цѣлью тарифа.

Впрочемъ неправильность выдачи свидѣтельства можетъ подлежать разслѣдованію лишь въ установленномъ порядкѣ, *желѣзныя-же дороги не входятъ въ разсмотрѣніе этого вопроса и не могутъ отказать въ примѣненіи льготнаго тарифа каждому предъявителю свидѣтельства, если только оно составлено по установленной формѣ.*

**

Предоставленный земствамъ льготный тарифъ въ $^1/_{100}$ коп. съ пуда и версты *ниже всѣхъ безъ исключенія дѣйствующихъ хлѣбныхъ тарифовъ.* Поэтому земствамъ, имѣющимъ право на его примѣненіе, при разсчетахъ стоимости провоза по желѣзнымъ дорогамъ заготовляемаго ими хлѣба нѣтъ надобности въ справкахъ въ какихъ бы то ни было тарифныхъ изданіяхъ. Для этого нужно только опредѣлить разстояніе отъ станціи отправленія до станціи назначенія и умножить его на $^1/_{100}$, произведеніе дастъ провозную плату за все разстояніе за одинъ пудъ, а умноженіемъ этого числа на 610 пуд. получается стоимость провоза вагона. Кромѣ провозной платы по приведенному разсчету взимаются дополнительные сборы за нагрузку и выгрузку въ суммѣ 4 руб. съ вагона и за каждую передачу съ одной дороги на другую—по 60 коп. съ вагона. Слѣдовательно провозъ пуда хлѣба стоитъ: по $^1/_{100}$ коп. за каждую версту+нагрузка и выгрузка ($^4/_{610}$) 0,66 коп.+каждая передача, около 0,10 коп.

Льготный тарифъ примѣняется только къ *повагоннымъ* перевозкамъ, поэтому провозная плата всегда взимается не менѣе какъ за 610 пудовъ, хотя бы въ вагонѣ было погружено и менѣе этого количества; за излишекъ же вѣса противъ 610 пуд. взимается за каждый пудъ изъ повагоннаго разсчета, т. е. по $^1/_{100}$ съ пуда и версты, за нагрузку и выгрузку по 0,66 коп. съ пуда и за каждую передачу 0,10 к.

**

Для приблизительнаго разсчета стоимости провоза по льготному тарифу можно пользоваться разстояніями, показанными въ обыкновенныхъ желѣзнодорожныхъ путеводителяхъ для пасажирскаго сообщенія, *но для точнаго разсчета необходимо пользоваться изданнымъ по порученію Общаго Тарифнаго Съѣзда представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ И. Ф. Зауеромъ „Сборникомъ грузовыхъ поверстныхъ разстояній русскихъ желѣзныхъ дорогъ,* который продается въ Канцеляріи Общаго Съѣзда (Петербургъ, Михайловская площадь, домъ Жербина), а также въ главныхъ книжныхъ магазинахъ. Цѣна съ картою 2 руб. 25 к. безъ пересылки; въ сборникѣ показаны разстоянія, принимаемыя всѣми желѣзными дорогами при разсчетѣ провозной платы по грузамъ малой скорости какъ въ мѣстномъ между станціями одной дороги сообщеніи, такъ и въ прямомъ сообщеніи при переходѣ грузовъ съ одной дороги на другую по соединительнымъ вѣтвямъ.

(Продолженіе слѣд.).

ИЗЪ УѢЗДОВЪ.

Село Мелехино Щигровскаго уѣзда. Два большихъ пожара, угрожавшіе въ концѣ августа совершеннымъ истребленіемъ нашего села, были потушены, лишь благодаря *энергичнымъ дѣйствіямъ Ясенковской вольной пожарной команды.*

Деревня Ясенки находится въ 4-хъ верстахъ отъ села Мелехина, въ Озеренской волости. Первый пожаръ произошелъ въ самомъ центрѣ села днемъ при сильной бурѣ: страшно подумать о томъ, что произошло-бы, еслибы не Ясенковская команда: огонь угрожалъ и селу, и сельской церкви.

Умѣло, энергично боролась команда съ огнемъ и съ бурей.

На второмъ пожарѣ, не представлявшемъ со стороны погоды такой сильной опасности, пришлось командѣ проявить неменьшую энергію, такъ какъ пожаръ тотъ вспыхнулъ среди ночи.

Своевременное появленіе частной Ясенковской пожарной команды и оказанная ею дѣлу тушенія помощь служитъ еще разъ яснымъ и неопровержимымъ доказательствомъ необыкновенной пользы существованія такихъ командъ. Повсемѣстное учрежденіе ихъ въ значительной степени сократило бы одно изъ главныхъ бѣдствій нашихъ селъ. *И. П.*

Сербскій король на станціи Льговъ Курско-Кіевской жел. дороги.

16-го іюля, въ 9 ч. 33 м. в. ожидалось здѣсь прибытіе изъ Кіева Царскаго поѣзда. Станція, убранная по всему фасаду цвѣточными гирляндами, украшенная разноцвѣтными стеклянными шарами и сильно освѣщенная—приняла волшебный видъ. На ней собралось масса народу.

Въ назначенное время подошелъ къ станціи при двухъ паровозахъ, убранныхъ флагами, состоявшій изъ 18 вагоновъ Царскій поѣздъ Московско-Курской желѣзной дороги. У главнаго входа публика, по распоряженію полиціи, образовала проходъ на станцію; однако въ вагонѣ, остановившемся на означенномъ мѣстѣ, короля не оказалось; его вагонъ остановился противъ входа въ залъ 1-го класса.

У открытаго окна вагона стоялъ безъ шапки, одѣтый въ бѣлый лѣтній военный пиджакъ съ поперечными погонами на плечахъ, юный брюнетъ, остриженный коротко, подъ гребенку—это былъ Король Александръ I. Его юное лицо, оттѣненное пушкомъ-бакенбардъ и украшенное пробивающимися усиками, представилось чрезвычайно привѣтливымъ.

На раздававшіеся въ теченіи нѣсколькихъ минутъ крики „Живіо Король Сербскій“ и „ура“, кланявшійся народу Король, уловивъ секунду молчанія, произнесъ громко: „благодарю Васъ; ура Государю Императору“. Ура, подхваченное тысячеустною толпою, загремѣло. Послѣ нѣсколькихъ минутъ въ народѣ раздалось: „да здравствуетъ Сербскій король Александръ и затѣмъ вновь загремѣло „ура и живіо“.

Въ томъ-же вагонѣ сидѣлъ на диванѣ регентъ Ристичъ—пожилой человѣкъ въ партикулярномъ платьѣ; тутъ же находились: сербскій министръ президентъ *Пашичъ* и нашъ генералъ *Араповъ*.

Послѣдній, стоя у окна, рядомъ съ королемъ, сказалъ, обращаясь къ народу: „Король еще только ѣдетъ къ намъ въ Россію, а уже умѣетъ говорить по-русски; въ „Кіевѣ Его Величество прикладывался ко „всѣмъ мощамъ; по пріѣздѣ въ Москву намѣренъ отправиться на поклоненіе мощамъ „Св. Сергія Радонежскаго“.

Въ отвѣтъ на это толпа закричала: Да здравствуетъ православный король Александръ! „Ура“ смѣнялось сербскимъ возгласомъ „живіо“.

Между тѣмъ вся платформа свѣтилась бенгальскими огнями, а по другую сторону желѣзно-дорожнаго пути пускали заранѣе приготовленный фейерверкъ.

Король, не отходя отъ окна, продолжалъ кланяться народу, привѣтливая улыбка не сходила съ его лица. Генералъ *Араповъ* сказалъ при этомъ: „Король такъ тронутъ пріемомъ, что непремѣнно передастъ объ этомъ Государю Императору“; громогласное „ура“ покрыло слова генерала.

Затѣмъ прошло положенныхъ на остановку 15 минутъ и поѣздъ тихо тронулся въ дальнѣйшій путь; платформа вновь освѣтилась бенгальскимъ огнемъ, поднялись крики ура, живіо, народъ бѣжалъ вслѣдъ за вагономъ Короля, бросая вверхъ шапки; Король кланялся въ окно до тѣхъ поръ, пока не былъ поѣздомъ унесенъ изъ виду.

Надо отдать полную справедливость желѣзнодорожному начальству: оно не поскупилось придать станціи волшебно-блестящій видъ.

Прошло минутъ 5; публика еще не расходилась, находясь подъ впечатлѣніемъ радушной встрѣчи и волшебнаго зрѣлища, какъ вдругъ на линіи дороги съ той ея стороны, куда направился Царскій поѣздъ, послышались тревожные звуки рожковъ, закричали: тревога! Раздался частый и продолжительный звонъ въ колоколъ, висящій на платформѣ. Начальникъ станціи, помощникъ его, всѣ сторожа, взявъ въ руки фонари, побѣжали на полотно дороги. Никто не зналъ, что случилось и по какому случаю поднята тревога. Всѣ оцѣпенѣли отъ ужаса. Мгновенно станція очистилась, всѣ выбѣжали на полотно дороги.

Показались тускло освѣщенные фонарями нѣсколько человѣкъ, которые вели подъ руки расшибленнаго, судя по одеждѣ, военнаго, изнемогавшаго и охавшаго отъ боли. Этотъ человѣкъ представился всѣмъ одною изъ жертвъ крушенія поѣзда. Оказалось, однако, что одинъ изъ находившихся на платформѣ—старшій телеграфистъ *Булгаковъ*, бросившись бѣжать на тревогу, дорогою попалъ въ яму и сильно расшибся.

Тревога продолжалась.

У стоявшаго на станціи товарнаго поѣзда отцѣпили паровозъ, такъ какъ рѣшили ѣхать узнать, что случилось на полотнѣ.

Нѣсколько безпокойныхъ минутъ прошло, пока узнали, что въ двухъ верстахъ отъ Льговъ сторожъ услышалъ стукъ чего-то желѣзнаго, упавшаго изъ Царскаго поѣзда, почти одновременно съ тѣмъ онъ увидѣлъ на полотнѣ цѣпь, служащую обыкновенно для соединенія вагоновъ между собой или съ паровозомъ. Тотчасъ было дано знать на станцію Иванино объ остановкѣ и осмотрѣ поѣзда, хотя на этой станціи остановки не назначалось. Съ тревогою и замираніемъ сердца ожидали мы, что станется съ поѣздомъ. Стоя у телеграфнаго аппарата, я слушалъ, какъ телеграфистъ читалъ: поѣздъ подходитъ къ разъѣзду № 3, поѣздъ прослѣдовалъ благополучно (въ 12 верстахъ отъ станціи Льговъ).

Въ концѣ концовъ сдѣлалось извѣстнымъ, что изъ Царскаго поѣзда упали три звена *запасной* цѣпи съ паровоза и никакой опасности поѣзду не могло предвидѣться. На станціи Иванино поѣздъ былъ остановленъ, Находившійся въ поѣздѣ, управляющій дорогой полковникъ *Н. К. Шауфусъ*, прочитавъ депешу начальника Льговской станціи и разузнавъ, въ чемъ дѣло, разрѣшилъ пустить поѣздъ дальше; поѣздъ двинулся, опоздавъ противъ расписанія всего на 4 минуты.

Остававшійся въ большомъ безпокойствѣ на станціи Льговъ народъ успокоился и разошелся, крестясь лишь тогда, когда узналъ, что поѣздъ съ дорогимъ Гостемъ совершенно благополучно прошелъ Дьяконово, приближаясь къ Курску. *А. Т.*

Изъ другихъ губерній.

1-го сентября, въ *Москвѣ*, въ Страстномъ монастырѣ, состоялось *открытіе*, учрежденной въ покояхъ игуменьи, въ память 250-лѣтняго юбилея со дня перенесенія въ Москву чудотворной иконы Страстной Божіей Матери, *церковно-приходской школы* для обученія бѣдныхъ дѣвочекъ грамотѣ. 2-го сентября, въ школѣ начались уроки. Всего принято 27 дѣвочекъ, которымъ будутъ преподаваемы: Законъ Божій, русскій языкъ, ариѳметика, географія и рукодѣлія.

**

Въ среду, 4 сентября, въ залѣ *Кіевской* городской думы состоялось общее собраніе купеческаго общества.

Нѣсколько времени тому назадъ, купеческое общество въ память чудеснаго избавленія Государя Императора и Его Августѣйшей Семьи 17 октября 1888 года рѣшило учредить 10 стипендій въ учебныхъ заведеніяхъ и основать въ Кіевѣ коммерческое училище. Въ настоящее время стипендіи уже учреждены, а для *открытія коммерческаго училища* собрана сумма въ 12 тысячъ рублей. Въ собраніи купеческаго общества 4-го сентября рѣшено просить городскую думу вмѣсто отвода зданія подъ коммерческое училище—ассигновать для училища ежегодную субсидію въ размѣрѣ 4,000 руб. и, кромѣ того, рѣшено, ходатайствовать о принятіи коммерческаго училища въ вѣдѣніе министерствъ.

**

По распоряженію *кіевскаго епархіальнаго училищнаго совѣта*, старокіевская вознесенская одноклассная школа преобразована въ двухклассную церковно-приходскую школу для дѣтей обоего пола. Кромѣ общеобразовательныхъ предметовъ, мальчики въ этой школѣ будутъ обучаться садоводству и огородничеству; для практическихъ занятій по садоводству, со всѣми его отраслями, при школѣ имѣется около 4 десятинъ вполнѣ пригодной земли. Дѣвочки, получающія образованіе въ этой школѣ, будутъ обучаться разнаго рода рукодѣліямъ.

**

Задонская городская дума, предназначивъ 8.000 руб. на *заготовку хлѣба для продажи его по удешевленной цѣнѣ* наиболѣе нуждающемуся городскому населенію, сдѣлала постановленіе о раздѣленіи города на четыре участка, съ назначеніемъ въ каждый изъ нихъ по три попечителя и возложеніемъ на нихъ надзора за тѣмъ, чтобы льготная продажа хлѣба обнимала собою единственно лицъ бѣднаго состоянія.

ПО ПОВОДУ ПЬЯНСТВА

Оффиціальный берлинскій органъ «Reichsanzeiger» *опубликовалъ проектъ законодательныхъ мѣръ противъ пьянства, все болѣе и болѣе увеличивающагося въ Германіи.* Проектъ этотъ обратилъ на себя общее вниманіе жестокими мѣрами и ограниченіями, которыми нѣмецкое правительство думаетъ достигнуть уменьшенія пьянства. Очевидно, вопросъ о пьянствѣ начинаетъ сильно тревожить нѣмцевъ. Нѣмецкіе моралисты и соціологи, указывающіе длинный рядъ старыхъ и новыхъ бичей общественной жизни въ Европѣ, отводятъ пьянству первое мѣсто, ставятъ его подлѣ такихъ важныхъ вопросовъ, какъ переутомленіе учащихся, усиленіе милитаризма, возрастаніе долговъ европейскихъ государствъ, борьба съ неурожаемъ и т. п.

**

Война съ алкоголемъ началась еще лѣтъ 60 тому назадъ. Ее начали тогда *общества трезвости.* Въ 1837 году о. Матью, капуцинъ, при содѣйствіи лиги св. Креста, члены которой обязались воздерживаться отъ употребленія спиртныхъ напитковъ, положилъ начало этому обществу въ Англіи и Соединенныхъ Штатахъ. Проповѣди и усиленная пропаганда доставили скромному монаху почтенную извѣстность. На помощь ему пришли протестанты, принявшіе большое участіе въ борьбѣ съ пьянствомъ.

Но законодательство молчало. *Помимо фискальнаго значенія алкоголя, винторговцы въ Англіи—слишкомъ вліятельный классъ избирателей,* чтобы парламентъ легко пошелъ на борьбу противъ нихъ.

Торговля спиртными напитками такъ разрослась и приняла такіе широкіе размѣры, что обратила, наконецъ, на себя вниманіе не только людей науки, но и жизни.

**

Пьянство—вещь старая, какъ свѣтъ, извѣстная, по преданію, еще со времени Ноя. Наука, однако, въ настоящее время показываетъ, что въ давнее время пьянство не представляло такихъ поразительныхъ случаевъ, какъ теперь. Причиною такого явленія служитъ *уменьшеніе продукціи естественныхъ напитковъ* (вина, сидра и т. п.) *и развитіе искусственнаго добыванія алкоголя.* Неумѣренное употребленіе напитковъ послѣдняго рода развиваетъ въ пьющихъ болѣзненное состояніе, то острое, то хроническое, послѣдствіями котораго являются самоубійства, бродяжничество, помѣшательство, случаи преждевременной тяжелой смерти. *Хуже всего,* разумѣется, въ данномъ случаѣ то, что этотъ *алкоголизмъ передается отъ родителей дѣтямъ и ведетъ къ вырожденію поколѣній.*

**

Какъ показываетъ внесенный въ 1887 г. въ французскій сенатъ *рапортъ г. Клода о потребленіи спиртныхъ напитковъ, во Франціи* цѣлыя мѣстности, а въ этихъ мѣстностяхъ цѣлыя сословія бываютъ повальною жертвою *этой добровольной и ужасной болѣзни.* Статистика даетъ лишь слабое представленіе о размѣрахъ пьянства во Франціи. Стоимость потребленія спиртныхъ напитковъ, выраженная въ деньгахъ, равняется въ настоящее время 1 600,000,000 франковъ, а по исчисленію другихъ статистиковъ *доходитъ даже до двухъ милліардовъ франковъ.* Сумма эта наиболѣе падаетъ на рабочій классъ. Множество рабочихъ, особенно въ департаментахъ Нижней Сены и Па-де-Калэ, зарабатывающихъ по 4 фрачка въ день, половину своего заработка употребляютъ на алкоголь.

**

Употребленіе этой отравы съ теченіемъ времени все болѣе и болѣе увеличивается. Въ 1874 г. оно доходило до 970,599 гектолитровъ 100 град. алкоголя; въ 1885 г. цифра дошла уже до 1.444,324 гектолитровъ. Эти цифры выведены по размѣру акциза; но нужно при этомъ взять еще во вниманіе количество алкоголя, провозимаго контрабандою или ускользнувшаго отъ акцизнаго обложенія. Количество послѣдняго, по вычисленію Лузе, равняется 1.072.000 гектолитрамъ. Если возьмемъ цифру алкоголя, прошедшаго черезъ французскій правительственный контроль въ 1885 г., то на каждаго во Франціи придется по 3,7 литра ежегодно; если-же прибавить еще къ этому милліонъ контрабандного спирта, то среднее потребленіе спирта во Франціи будетъ равняться 6,3 литра.

**

Не лучшія данныя представляетъ и нѣмецкая статистика. Въ отчетѣ товарищества «FürSocial-Politik» сказано, что въ *Баваріи* съ 1869 по 1879 г.