отъ каждаго уѣзда. Житель Петербурга никогда не будетъ въ состояніи знать наши нужды и пользы, потому что, какъ бы онъ ни былъ благонамѣренъ и образованъ, его понятія о нашемъ бытѣ будутъ такія же, какъ и объ отдаленномъ Китаѣ со всѣми умозрительными теоріями, всегда не удобоприменимыми къ практической жизни народа».

Высокій тонъ этого отзыва въ концѣ падаетъ въ минорный:

«Впрочемъ сначала надо *образовать* крестьянъ, а потомъ уже давать свободу, чтобы они по невѣжеству не перефразировали это слово на своеволіе и убійство. Кромѣ того какъ бы освобожденіе крестьянъ не повело къ тому, что высшее дворянство составитъ изъ себя что-нибудь въ родѣ англійскихъ лордовъ».

Фатежскій съѣздъ дворянъ постановилъ ходатайствовать объ учрежденіи въ Курскѣ крестьянскаго комитета безо всякихъ оговорокъ. Подписалось подъ протоколомъ 49 дворянъ. Десять не присутствовавшихъ прислали отзывы, объясняющіе о согласіи ихъ на рѣшеніе большинства.

А. Танковъ.

(Продолженіе слѣдуетъ).

НАСР-ЭД-ДИНЪ, ШАХЪ ПЕРСИДСКІЙ. *)

Но этимъ далеко еще не кончилось дѣло съ бабидами. Послѣ вышеописаннаго, самый ревностный ученикъ Баба въ области Фарсѣ произвелъ новое возмущеніе и собралъ своею убѣдительною проповѣдью тысячи черни и часть интеллигенціи. Противъ него былъ отправленъ Мамедъ-Али-ханъ-Нури и послѣ многихъ сраженій и потерь съ обоихъ сторонъ возстаніе было подавлено и главный виновникъ его былъ казненъ въ Ширазѣ.

Пятое возстаніе бабидовъ и черни имѣло мѣсто въ мѣстечкѣ Нейризѣ. Полководецъ Мамедъ-Риза-ханъ, съ помощью мѣстныхъ улемовъ съ большимъ кровопролитіемъ усмиривъ бунтовщиковъ, возвратился къ Хорасанскому движенію, гдѣ Султанъ-Мурадъ-Мирза съ большою энергіей велъ борьбу противъ Салара.

Прошелъ слишкомъ годъ и Шахъ не имѣлъ спокойствія отъ безпрерывныхъ возстаній. Наконецъ, не падая духомъ, онъ отправилъ еще пять тысячъ войска съ большими припасами въ Хорасанъ въ подкрѣпленіи Султану-Мурадъ-Мирзѣ, которому до того удалось покорить нѣкоторые города въ Хорасанѣ и осадить Мешхедъ, главный областной городъ. Саларъ сосредоточилъ здѣсь все свое войско и городъ защищался упорно. Послѣ трехмѣсячной осады Саларъ сталъ очень нуждаться въ съѣстныхъ припасахъ, фуражѣ и деньгахъ для раздачи жалованья солдатамъ. Онъ поступилъ противъ Шеріата и присвоилъ себѣ богатую казну священнаго 8-го имама, состоявшую какъ изъ денегъ такъ и изъ драгоцѣнностей, жертвованныхъ рядомъ персидскихъ шаховъ и вельможъ.

Духовныя лица Мешхеда сильно вооружились противъ Салара за его святотатство. Саларъ, узнавъ объ этомъ, арестовалъ ихъ. Между тѣмъ они тайно послали гонца въ лагерь Султана-Мурадъ-Мирзы съ покорностью, обѣщая однако сдаться только въ томъ случаѣ если шахское правительство пощадитъ жизнь и имущество городскихъ жителей. Султанъ-Мурадъ-Мирза съ удовольствіемъ принялъ ихъ предложеніе. Такимъ образомъ въ 1849 году городъ Мешхедъ былъ взятъ при помощи самихъ же жителей и прекратилась трехлѣтняя упорная борьба, въ теченіе которой, какъ передаетъ персидскій современный историкъ Сени-одъ-Довле, было болѣе 200 сраженій Салара съ шахскими войсками. Саларъ, увидѣвъ такую измѣну съ двумя своими сыновьями и братомъ скрылся въ священный храмъ 8-го имама, который считается неприкосновеннымъ. Но это не спасло его, Султанъ-Мурадъ-Мирза, въ виду того что Саларъ первый нарушилъ неприкосновенность святилища, счелъ себя въ правѣ вывести его оттуда. Затѣмъ въ присутствіи всѣхъ войскъ онъ казнилъ ихъ всѣхъ четырехъ.

Шахъ обрадовался окончанію этого возстанія и далъ своему храброму дядѣ титулъ Хисамъ-Усъ-Салтане (сабля государева), послалъ ему усыпанную алмазами саблю и назначилъ его хоросанскимъ генералъ-губернаторомъ.

*) Продолженіе см. № 35 Куб. Губ. Вѣд.

Въ этомъ же году нужно отмѣтить возстаніе извѣстнаго вельможи Мирза-ковам-од-Дина-Бехбаханскаго, который въ области Фарсѣ завладѣлъ сильною крѣпостью Голь-и-Голябъ и началъ опустошать окрестности, нагоняя ужасъ на населеніе своими набѣгами. Горное кочевое племя Луровъ и Арабы присоединились къ нему. Въ теченіе нѣсколькихъ мѣсяцевъ онъ сильно опустошалъ область. Шахъ направилъ на него другаго своего дядю Фирузъ-Мирза съ полководцемъ Аббасъ-Кули-ханъ. Послѣ нѣсколькихъ сраженій имъ удалось поймать этого разбойника и отвезти въ Тегеранъ, гдѣ онъ и былъ казненъ.

Сейчасъ же послѣ этого въ принадлежащей Персіи части Белуджистана вспыхнуло возстаніе, которое было усмирено третьимъ дядей шаха Тахмасебъ-Мирзой, губернаторомъ Кермана.

Трудно перечислить подробно всѣ возстанія усмиренныя Наср-эд-Диномъ. Только твердость Шаха и его энергія спасла Иранъ отъ вѣрнаго распаденія.

Въ 1850 году Шахъ имѣлъ возможность обратить вниманіе на внутреннее благоустройство государства. Въ персіи начала въ первый разъ печататься правительственная персидская газета *Иранъ*, въ которой сообщалось подробно о всѣхъ дѣйствіяхъ правительства. Затѣмъ между Тегераномъ и Азербиджаномъ, Фарсомъ, Гиляномъ, Мазендераномъ, Керманомъ, Хорасаномъ, Астрабадомъ и Кермангисханомъ Шахъ учредилъ курьерскую почту, которая два раза въ мѣсяцъ ѣздитъ въ названныя области для передачи правительственныхъ распоряженій. Въ этомъ году въ войскахъ была установлена форма и правильное ихъ обученіе.

Для обезпеченія Хорасана отъ вторженія Туркменовъ Шахомъ было повелѣно въ опасныхъ пунктахъ построить новыя крѣпости. Затѣмъ онъ первый ввелъ для персидскихъ подданныхъ уѣзжающихъ за границу правильную паспортную систему.

Наср-эд-Дину пришлось также быть первымъ просвѣтителемъ народной массы. До него въ Ираиѣ никогда не существовало ни одного учебнаго заведенія которое было бы изъято отъ вреднаго вліянія рутины духовенства. Онъ основалъ въ Тегеранѣ первое учебное заведеніе по образцу европейскихъ Доруль-Фонунъ (мѣсто наукъ и искусствъ), гдѣ преподаются европейскіе науки и языки.

Затѣмъ въ 1851 году Шахъ для возстановленія торговли въ южной части государства и для безопаснаго движенія каравановъ велѣлъ отъ города Десфуля на рѣкѣ Карунѣ, до города Боруджерта, населеннаго кочевниками Арабами, устроить почтовыя станціи и для безопасности по дорогѣ размѣстилъ сторожевые посты. Раньше онъ отправлялъ сюда отрядъ, который усмирялъ тамошнихъ разбойниковъ и разрушалъ ихъ крѣпости. Въ этомъ же году Шахъ основалъ первый въ Персіи арсеналъ, гдѣ ежемѣсячно приготовлялось до тысячи ружей.

(Продолженіе будетъ).

ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТІЯ.

Петербургъ. 13 мая, Государь Императоръ съ Наслѣдникомъ Цесаревичемъ посѣтили князя Черногорскаго, а Государыня Императрица съ Великимъ Княземъ Георгіемъ Александровичемъ —Смольный институтъ, гдѣ живутъ и воспитываются черногорскія княжны.

13 мая шахъ возложилъ вѣнокъ на гробницу покойнаго Государя.

Вечеромъ въ театрѣ Эрмитажа состоялся спектакль, на которомъ присутствовали Ихъ Величества, Шахъ, Особы Императорской Фамиліи и князь черногорскій съ сыномъ и дочерьми. Послѣ спектакля сервированъ былъ въ Гербовой залѣ ужинъ.

Новое Время сообщаетъ, что съ августа предстоящаго учебнаго года преподаваніе на русскомъ языкѣ (сверхъ русскаго языка, исторіи и географіи) будетъ производиться въ слѣдующихъ учебныхъ заведеніяхъ дерптскаго учебнаго округа: въ дерптской и митавской гимназіяхъ и митавскомъ реальномъ училищѣ въ низшихъ трехъ классахъ по всѣмъ предметамъ, кромѣ закона Божія лютеранскаго исповѣданія; въ рижской и ревельской правительственныхъ гимназіяхъ—три научныхъ предмета во всѣхъ классахъ; въ прочихъ учебныхъ заведеніяхъ—одинъ предметъ во всѣхъ классахъ и одинъ въ трехъ низшихъ или четырехъ высшихъ классахъ.

Южный берегъ Крыма. Съ слѣдующей недѣли *между Алупкой и Ялтой будутъ ходить дилижансы* по два раза въ день и за недорогую плату—съ персоны 80 коп. въ конецъ. Чтобы оцѣнить важность такого дешеваго сообщенія какъ для мѣстныхъ жителей, такъ и для пріѣзжихъ, нужно вспомнить, до чего дороги здѣсь экипажи, особенно въ „сезонъ". За проѣздъ до Ялты и обратно берутъ тогда 8 и 10 р.; на баркасѣ же, который недавно опять началъ дѣлать рейсы между Алупкой и Ялтой, не всѣ рѣшаются ѣхать изъ боязни подвергнуться качкѣ, да и небезопасно ввѣрять себя утлому суденушку, хотя и носящему громкое названіе „Героя". (Кр. Вѣстн.).

Ровное. Изъ Ровнаго пишутъ въ «Саратовскій Листокъ», что въ ночь на 6 мая разразился ужасный ураганъ, который продолжался до 9 часовъ утра. Ураганъ надѣлалъ много бѣдъ на Волгѣ около Ровнаго. Волненіе на рѣкѣ было такъ сильно, что совершенно разбило пароходную пристань Аскольдъ, Олегъ и Прогрессъ; на пароходной пристани общества Кавказъ и Меркурій сорвало всю желѣзную крышу; остальныя же пароходныя пристани отдѣлались поврежденіями; разбило въ щепки три косовыхъ, двѣ изъ которыхъ были нагружены картофелемъ, который выбрать не было возможности; въ критическомъ положеніи находились баржи нагруженныя хлѣбомъ, но какимъ-то чудомъ спасены рабочими; въ опасномъ положеніи были и амбары, которые стоятъ на берегу ниже яра, причемъ къ нѣкоторымъ вода подошла вплоть; досталось также и яру: отвалило въ нѣкоторыхъ мѣстахъ сажени на 4; съ лѣсной пристани унесло много лѣсу.

Керчъ. Недавно близь Керчи, по словамъ «Моск. Вѣд.», поймана рѣдкая тропическая гостья «мечь рыба» забредшая въ воды Азовскаго моря изъ Индійскаго океана, пройдя цѣлый рядъ проливовъ, начиная отъ Суэзскаго канала и кончая Босфоромъ Таврическимъ. Рыбаки поймавшіе эту диковинную добычу приняли ее сначала за чорта, но потомъ сдѣлали изъ нея балыкъ. Голова съ мечомъ въ аршинъ длиной отдана въ Керченскую гимназію на храненіе.

— Въ ночь на 13-е число 11 час. 30 мин., на 646-й верстѣ Варшавской желѣзной дороги, въ 3-хъ верстахъ отъ станціи Вилейки и въ 11-ти верстахъ отъ Вильны (ближе къ Петербургу), во время движенія почтоваго поѣзда, шедшаго изъ Варшавы въ Петербургъ, сгорѣлъ спальный вагонъ 1 класса, такъ называемый «Sleeping-Car» (спальный вагонъ), принадлежащій международной комиссіи. Пожаръ начался во время движенія поѣзда и былъ замѣченъ оберъ-кондукторомъ, который только-что окончилъ контроль билетовъ. Сейчасъ былъ данъ сигналъ паровику,—поѣздъ остановился, сигнальная веревка отрѣзана, остальные вагоны отдалены отъ горящаго. Немедленно оберъ-кондукторъ телеграфировалъ на станцію Вилейки, и оттуда чрезъ 25 минутъ пришелъ поѣздъ съ пожарными приспособленіями. Начали тушить но было уже поздно. Вагонъ съ необычайной быстротой сгорѣлъ до тла, остались только оси и колеса. Въ «Sleeping-Car» находились пять человѣкъ пассажировъ: мужъ, жена, двое дѣтей и няня. Троимъ удалось во-время выскочить; няня же и одинъ ребенокъ сгорѣли и обуглившіеся трупы ихъ были найдены уже послѣ пожара. По разсказамъ очевидцевъ, пожаръ начался съ того, что чрезъ окно вагона выбросило пламя и дымъ и затѣмъ въ какихъ-нибудь 10—15 минутъ весь вагонъ былъ сразу объятъ пламенемъ. Мать успѣла вынести одного ребенка, но другого уже не могла; няня же, очевидно, потерялась хотя имѣла время выдти изъ вагона. Совершенно подобный же случай на Варшавской дорогѣ произошелъ 8-го апрѣля нынѣшняго года. Точно также сгорѣлъ до-тла и съ такой же странной быстротой спальный-вагонъ. При первомъ пожарѣ человѣческихъ жертвъ не было, но произошла пропажа крупныхъ денежныхъ суммъ у двухъ пассажировъ. Въ «Sleeping-Car» — особые кондукторы, нанимаемые международной компаніей, не зависящіе отъ начальства дороги. Дознаніе и слѣдствіе энергично производится. Кондуктора сгорѣвшаго