

направленію на слободу Борисовку, слободу Головчину, Грайворонъ къ станціи Яблочная Сумскаго участка Харьковско-Николаевской желѣзной дороги.

Обоянь. Министерство путей сообщенія прислало нашему земству бумагу, въ которой находимъ свѣдѣнія объ Обоянской желѣзной дорогѣ. Вотъ что пишетъ въ этой бумагѣ департаментъ желѣзныхъ дорогъ. Изъ донесеній инспектора Обоянской желѣзной дороги усматривается, что распоряженія г. Министра Путей Сообщенія относительно Обоянской желѣзной дороги, исполнены лишь частію, нѣкоторые изъ сихъ распоряженій хотя и приводятся въ исполненіе, но крайне медленно, и нѣкоторые вовсе не исполняются управою. По увѣдомленію управы для управленія Обоянскою желѣзною дорогою приглашенъ техникъ г. Шиховъ, однако до сего времени г. Шиховъ не утверждался въ должности земскимъ собраніемъ, а также не опредѣлены его права, обязанности и отвѣтственность. Крімъ того, упомянутый управою проектъ организаціи управленія дорогою до сего времени не представленъ на разсмотрѣніе Министерства и отношенія между этимъ управленіемъ уѣздною земскою управою и правительственнымъ надзоромъ за дорогою остаются не выясненными, что не можетъ не вліять на порядокъ на безопасность движенія дороги. Смѣта эксплуатаціи дороги на наступившій годъ утверждена общимъ собраніемъ, между тѣмъ въ означенномъ году предстоитъ исполненіе неоконченныхъ работъ, указанныхъ г. Министромъ и нѣкоторыхъ другихъ, признанныхъ при осеннемъ осмотрѣ дороги безусловно неотложными, а также производство расходовъ по удовлетворенію нѣкоторыхъ потребностей дороги, а именно: а) укладка около 15000 штукъ шпалъ дубовыхъ, изъ коихъ было заготовлено 5000 штукъ; б) разсыпка балласта до 220 куб. саж.; в) производство сплошной смѣны 550 штукъ рельсовъ; г) заготовленіе немедленно для текущаго ремонта пути 40 пудовъ костылей и во времени сплошной смѣны рельсовъ костылей 93 пуда, накладокъ 16 пудовъ и болтовъ 23 пуда; д) перестройка мостиковъ чрезъ канавы у нѣкоторыхъ переѣздовъ, а на выѣздѣ у переѣзда 29 версты поставка надолбовъ; е) окончаніе замѣны всѣхъ ветхихъ деревянныхъ мостиковъ новыми; ж) укладка добавочныхъ поперечинъ на мосту чрезъ рѣку Ржаву; з) обложеніе подрельсныхъ поперечинъ на малыхъ мостахъ, какъ это сдѣлано на мосту чрезъ р. Пселець; и) устройство каменныхъ отсыпей и ледорѣзовъ у быковъ моста чрезъ рѣку Пселець; і) поднатіе полотна на 5 верстъ на протяженіи 100 сажень, въ виду осадки въ немъ и досыпка откосовъ надъ трубами 2 и 14 версты; к) замѣна деревяннаго мостика 24 версты въ 0,50 мостикомъ въ 1 сажень по утвержденному инспекторомъ проекту; л) перестройка крытой товарной платформы на ст. Обоянь; м) переносъ барьеровъ переѣздовъ на надлежащее разстояніе; н) переносъ сторожеваго дома съ 3 на 7 версту; о) устройство досчатыхъ загоронокъ и надписей у отхожихъ мѣстъ станціи Обоянь и Троицкая; п) окончаніе оборудованіе мастерскихъ дороги; р) ремонтъ вагоновъ дороги; с) приведеніе въ порядокъ пассажирскаго зданія станціи Троицкой; т) учрежденіе надзора за переѣздами 7 и 9 версты; у) увеличеніе числа путевыхъ сторожей съ 5 до 8; ф) замѣна машинистовъ паровозовъ, не имѣющихъ свидѣтельствъ, лицами, исправляющими таковыя обязанности на ширококолейныхъ дорогахъ и имѣющими о томъ надлежащіе свидѣтельства; х) представленіе безотлагательно черезъ инспектора дороги въ Министерство проекта капитальнаго ремонта деревянной трубы и укрѣпленія насыпи 2 версты, въ коей они заложены, съ подробными данными и расчетами, доказывающими достаточность отверстія трубы для пропуску весеннихъ и паводковыхъ водъ безъ образованія подпора надъ трубою, или въ противномъ случаѣ проектъ замѣны этой трубы соответствующимъ другимъ гидро-

техническимъ сооруженіемъ. Въ виду необходимости приведенія Обоянской узкоколейной дороги, служащей для общественаго пользования, въ безопасное для движенія и приличное ея назначенію состояніе, департаментъ проситъ Обоянскую уѣздную земскую управу: 1) ускорить представленіемъ проекта организаціи управленія и эксплуатаціи Обоянской желѣзной дороги съ точнымъ опредѣленіемъ правъ и обязанностей всѣхъ служащихъ дороги; 2) увѣдомить немедленно департаментъ желѣзныхъ дорогъ, для принятія съ его стороны дальнѣйшихъ мѣръ—утверждена ли эксплуатація смѣты дороги на 1888 годъ уѣзднымъ земскимъ собраніемъ и утвержденъ ли имъ въ должности управляющаго дорогою г. Шиховъ; 3) сообщить о мѣрахъ, которыя будутъ приняты Обоянскимъ земствомъ для производства въ 1888 году перечисленныхъ выше работъ и дополнителныхъ расходовъ по усиленію надзора за дорогою; 4) представить проектъ и данныя, указанные выше (ст. II пункта X) относительно деревянной трубы въ насыпи 2 версты.

Чрезвычайное уѣздное земское собраніе постановило сообщенія Министерства Путей Сообщенія передать въ желѣзно-дорожную комиссію.

Старооскольскій у. Въ слободѣ Николаевкѣ, 26 сентября, въ первомъ часу пополудни случилось *большое несчастіе*: произошелъ пожаръ, начавшійся съ сарая крестьянина Лобова и истребившій 20 крестьянскихъ дворовъ, въ 8 дворахъ кромѣ того погорѣлъ весь снесенный съ полей хлѣбъ, убытку причинено на 5000 р. На мѣсто пожара прибыли пожарныя трубы какъ мѣстная, такъ и изъ сосѣднихъ селеній слободъ Ивановки и села Комаревцева. Дознаніемъ обнаружено, что пожаръ произошелъ отъ шалости со спичками малолѣтнихъ дѣтей, недостигшихъ восьми лѣтнаго возраста, Крестьянъ Лобова и его сосѣда Кравцова.

ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА и Курская губернія. (Отрывокъ). *

Великая отечественная война окончилась. Въ 1815 году подводились ея итоги... На западъ изъ Россіи были отправляемы военнопленные. Движеніе ихъ коснулось и Курскій губерніи. 29 марта тогдашній курскій губернаторъ отъ воронежскаго получилъ слѣдующее сообщеніе: «На сихъ дняхъ отправилась отсель партія военнопленныхъ поляковъ въ Бялыстоу (Вѣлостоу), подъ командой подпоручика Курбатова. Изъ сей партіи пленныхъ нѣкоторые сдѣлали въ Воронежѣ противу того Курбатову послушаніе и неповиновеніе, за что изъ нихъ 6 человекъ, по разбирательству тайнаго совѣтника сенатора Хитрово, по приказанію его командующимъ воронежскимъ батальономъ *наказаны палками* и отправлены въ походъ. Давы пленные сіи не могли во время слѣдованія производить грубостей противъ г. Курбатова, я покорнѣйше прошу вашего содѣйствія въ управляемой вами губерніи».

Партія военнопленныхъ ведомая Курбатовымъ имѣла маршрутъ изъ Нижнедѣвичка на *Старый-Осколь*, *Обоянь* и *Суджу*. Всѣхъ въ партіи поляковъ было 268 человекъ. Вслѣдъ за ними въ маѣ чрезъ Курскую губернію прослѣдовала партія поляковъ въ 307 человекъ, затѣмъ прошло 293 человекъ. Въ іюнѣ прослѣдовали партіи въ 284 и 146 человекъ поляковъ, а также маленькая партія въ 13 человекъ. Послѣ поляковъ двинулись партіи французовъ чрезъ Курскую губернію. При этомъ офицеры французскіе слѣдовали отдѣльно отъ солдатъ по два по три человека въ сопровожденіи русскаго конвоира—унтеръ-офицера. Замѣчательно, что въ 1815 году нѣсколько человекъ военно-пленныхъ не были отправлены на родину, а привезены въ Курскъ и нѣкоторые уѣздные города Курской губерніи, и

поселены здѣсь подъ надзоромъ полиціи. Животные на казенный счетъ на частныхъ квартирахъ. Курская полиція слѣдила за тѣмъ, чтобы пленные не скрылись изъ города. Такъ 17 сентября 1815 года не оказался проживавшаго въ Стрѣлечкой французъ Филиппа Фори. Сдѣланъ былъ полицейскій розыскъ и бумаги о пропавшемъ Фори разосланы были уже въ уѣзды. Но 3 октября французъ нашлся въ Курскѣ, «усмотрѣвъ въ праздничествѣ и пьянствѣ и представленъ самими же военно-пленными частному приставу». Фори показалъ, что онъ изъ квартиры своей, которую занималъ у однодворца, 13 сентября отлучился, безъ вѣдома пристава, и пошелъ «самъ собою за московскія ворота и навался у кирпичныхъ заводовъ, состоящихъ за чертою города у мѣщанина Проскурникова работать кирпичъ, который и работалъ у него 2 недѣли и отошелъ отъ него, находясь по разнымъ питейнымъ домамъ въ пьянствѣ». Фори, какъ мы видимъ, возвратился самъ въ Курскъ, но нѣкоторые изъ пленныхъ бѣжали изъ Курска и отысканы не были. Въ Курскѣ было въ 1815 году 123 человека военно-пленныхъ, изъ нихъ 9 женщинъ и 5 дѣтей. *Убѣжало* изъ этого числа девятнадцать мужчинъ и 2 женщины. Въ числѣ французовъ были уроженцы городовъ: Парижа, Страсбурга, Тулона, Лионкура, Меса (Мецъ), Руана, Гавра, Марселя, Лиможа и т. д.; въ числѣ итальянцевъ уроженцы Турина, Сан-Кристіана, Пармы, Феррары, Флоренціи, Палермо (въ русскомъ реестрѣ—*Пальманова*). Было немного баварцевъ, одинъ венгерецъ, одинъ саксонецъ и по одному: уроженцевъ Нидерландовъ, Швейцаріи и Турціи, (изъ Египта). Эти люди были взяты въ пленъ большею частью въ 1812 году въ предѣлахъ Россіи—подъ Смоленскомъ, Ригею, Москвою, въ Врестъ-Литовскѣ, Минскѣ, Динабургѣ и т. д. Не были среди пленныхъ взятые и въ 1813—14 годахъ въ Западной Европѣ,—подъ Берлиномъ, Кенигсбергомъ, Лейпцигомъ, Данцигомъ, Познанью, въ Дрезденѣ, Остербургѣ и т. д. Нѣкоторые пленные за побѣгъ содержались въ курскомъ острогѣ, другіе жили на мѣстахъ у курскихъ помѣщиковъ, вѣроятно, въ качествѣ гувернеровъ, четыре человека французовъ (Юръ, Лоранъ, Рожеръ, Жере) работали въ курскихъ булочныхъ заведеніяхъ. Швейцарецъ попалъ къ частному приставу въ услуженіе.

Въ концѣ 1815 года изъ пленныхъ 46 человекъ мужчинъ и 6 женщинъ съ дѣтьми были отправлены въ уѣздные города—Шагры и Старый-Осколь. Въ Курскѣ были оставляемы только тѣ, которые находились въ услуженіи у разныхъ лицъ, какъ-то у помѣщиковъ, а также и у ремесленниковъ въ мастерскихъ.

Пленныхъ штабъ-и оберъ-офицеровъ въ Курскѣ находилось 14 человекъ—2 военныхъ доктора, 5 поручиковъ, 2 капитана, 1 капитанъ-адъютантъ, 3 подпоручика, и одна французская жена поручика. Въ числѣ военно-пленныхъ былъ и одинъ французскій купецъ Герень (впослѣдствіи онъ былъ отосланъ въ Оренбургъ). Изъ офицеровъ было два не французъ—Дюверень—швейцарецъ и Декаола—итальянецъ. Одинъ изъ военно-пленныхъ врачей Лефевръ испросилъ у начальства разрѣшеніе заниматься въ Курскѣ медицинскою практикою. Министру полиціи курскій губернаторъ писалъ о Лефеврѣ: «Онъ, живя здѣсь и ведя себя добродѣтельно, познакомился съ лучшими домами и имѣлъ случаи оказать многимъ въ разныхъ болѣзняхъ вспоможеніе и тѣмъ приобрѣлъ себѣ благорасположеніе здѣшняго дворянства... Когда Лефевру было объявлено, пришедшее изъ Петербурга дозволеніе возвратиться въ его отечество, то онъ, убѣждаемый будущими многими дворянами, остаться въ Курскѣ, адресовался ко мнѣ съ просьбой дозволить ему практику у желающихъ».

Отвѣтъ министра полиціи былъ благопріятенъ для Лефевра; но любовь къ родинѣ одержала верхъ. Въ 1816 году онъ воспользовался даннымъ ему правомъ возвращенія на родину и уѣхалъ во Францію.

*) См. № 75. Курск. Губ. Вѣд.