

редской думы. Въ 1835 году малонародное училище было преобразовано въ приходское, въ котором преподавали два учителя и было 19 человекъ воспитанниковъ. Пожертвованій на училище не было *никакихъ* весь періодъ бытія его (1787--1835 г.).

Въ 1835 году было открыто въ Путивльское уездное училище. Каменный двухъ-этажный домъ, въ которомъ помѣстилось училище, былъ выстроенъ частнымъ лицомъ и пожертвованъ въ пользу училища. Учащихъ въ училищѣ было 4, 38 учащихся. Въ 1835 году было сдѣлано пожертвованій:

Отъ почетнаго смотрителя 500 р., депутата дворянства Глѣбова 50 р., капитана Александра Львова 150 р., коллежскаго секретаря Вознесенскаго 42 р., поручика Павлова 50 руб., штабсъ-капитана Павлова 50 руб.

Новооскольское училище.

Новооскольское уездное училище было преобразовано въ 1812 году. Съ начала его существованія домъ для училища былъ нанятъ на средства новооскольскаго помѣщика поручика Изъидинова. Потомъ издѣніемъ того же помѣщика былъ выстроенъ, по плану, присланному изъ правленія харьковскаго университета, деревянный на каменномъ фундаментѣ домъ изъ пяти комнатъ и коридора и при домѣ два флигеля.

Въ 1819 году профессоръ харьковскаго университета пожертвовалъ для библіотеки училища 1 экземпляръ собственнаго его перевода съ нѣмецкаго: *Путешествіе Николая Уншета по обожренному міру*. Кромѣ того новооскольское дворянство пожертвовало 61 экземпляръ *старыхъ романовъ*. Учащихъ въ новооскольскомъ училище было меньше, чѣмъ въ другихъ училищахъ: до 1813 года 1 учитель, до 1817 года 2, потомъ 3; только въ 1827 году 4. Число учащихся также не отличалось величиною. Было ихъ 12, 20, 25, весьма рѣдко 30. Пожертвованія на училище отличались скудостью; какихъ-нибудь 500 р. за 22 года.

Вотъ и всѣ крайне малыя свѣдѣнія о вѣдѣніяхъ проявленіяхъ жизни новооскольскаго училища.

А. Танковъ.

Изъ Курска въ Кіевъ.

(Путевой очеркъ).

1.

Весною, когда вся природа покрылась зеленой одеждой и тепло было разлито подъ небосклономъ совершилъ я поѣздку въ Кіевъ. Выѣхалъ я изъ Курска съ почтовымъ поѣздомъ въ часъ дня, помѣстившись весьма удобно въ вагонѣ второго класса. Здѣсь было немного пассажировъ, такъ что на каждого приходилось по цѣлому дивану. Диваны эти на Курско-Кіевской дорогѣ устроены гораздо лучше, чѣмъ на многихъ другихъ дорогахъ, въ томъ числѣ и Николаевской. Они широки, просторны и покрыты бѣлыми чехлами. Кромѣ того въ вагонахъ второго и перваго класса едѣлы спальныя приспособленія, есть высокія койки, которыя по первому требованію пассажировъ поѣздною прислугою поднимаются и готовы къ услугамъ желающихъ уснуть. И зачѣмъ, за это не полагается никакой дополнительной платы, что водится на другихъ желѣзныхъ дорогахъ.

Поѣздъ нашъ быстро и аккуратно побѣжалъ по кіевскому полотну дороги, которое 14 верстъ идетъ огибая Курскъ. Мы переѣхали Сеймъ, многоводный и искрившійся подъ лучами весенняго солнца. Видѣлось два—три челна на пустынной поверхности рѣки. По обѣ стороны желѣзнодорожной линіи красовались прекрасныя заливныя луга, усаженные стогами сѣна. На разѣздѣ № 1-й послѣдовала минутная остановка и вскорѣ мы увидѣли Харьковское шоссе, которое пересѣкается Кіевской дорогой. Ближе къ городу виденъ былъ такъ называемый «перевозъ» черезъ Сеймъ. Трудно себѣ было представить, любясь свѣтлой лѣ-

той рѣки у «перевоза», что дѣтъ сорокъ—пятьдесятъ тому назадъ, здѣсь была *Курская пристань* сеймскаго судоходства, куда съ значительной части губерніи свозились товары, зацѣпленные въ барки и эти послѣднія влек-

лись по бечевнику бурлаками къ Кіеву или уносились теченіемъ рѣки. Теперь у «перевоза» пусто. Только недавно выстроенная по новой системѣ шестизатанная мельница оживляетъ мѣстность. Можно посвѣтовать любознательнымъ курянамъ навѣстить эту мельницу и осмотрѣть ея устройство. Тамъ много интереснаго не для специалистовъ только. Особенно любопытно поглядѣть работу многочисленныхъ самотасокъ, поднимающихъ по цилиндромъ зерно съ перваго этажа на шестой, кулеотборники, вѣялки, вальцы и т. д.

Пока идетъ по Курской губерніи Кіевская дорога, мѣстность въ правую сторону отъ линіи весьма оживленна. Тутъ видать рядъ деревень, сѣль и хуторовъ, смѣняющихъ другъ друга. Это Сеймъ привлекаетъ къ себѣ населеніе, которое онъ кормитъ и поитъ. Желѣзнодорожная линія идетъ близко къ рѣкѣ, и вотъ поэтому глазъ пассажира не скучаетъ здѣсь такъ, какъ на другихъ, особенно среднерусскихъ желѣзныхъ дорогахъ. Деревни разбросаны въ живописномъ порядкѣ, онѣ большія и по всѣмъ видимостямъ зажиточныя. Замѣчательно, что и городовъ по линіи Кіевской дороги сравнительно съ ея протяженіемъ и съ линіями другихъ дорогъ—понадается весьма много. На 442 версты желѣзной дороги пассажиръ встрѣчаетъ шесть городовъ: Льговъ, Бѣлополье, Путивль, Новотопъ, Бахмачъ и Нѣжинъ. Недалеко отъ желѣзнодорожной линіи лежитъ еще городъ Рыльскъ на Сеймѣ; но онъ виденъ въ неопредѣленныхъ очертаніяхъ и недолго, когда подѣжаешь къ станціи: *Колотавка*.

Первая станція отъ Курска—*Дьяконово*. Зданіе станціи небольшое, деревянное, очень напоминаетъ станціи на Харьковской дорогѣ. Есть впрочемъ и особенность, отличающая небольшую станцію Кіевской дороги. Именно—отдѣльныя комнаты для пасс. I и II классовъ и комната для дамъ. На другихъ дорогахъ во второстепенныхъ станціяхъ въ этого не встрѣтите. Отъ станціи Дьяконово недалеко и Сеймъ, здѣсь, во время судоходства, былъ устроенъ первый отъ Курска шлюзъ Александринскаго искусственнаго водянаго сообщенія. Въ этихъ мѣстахъ Сеймъ не широкъ, но довольно глубоокъ и извилистъ до безконечности. Линія желѣзной дороги идетъ иногда недалеко отъ берега рѣки, напримѣръ у деревень—Черницыно, Успенское, Иванино, Козьи Угоны и т. д., а иногда отходить отъ Сейма южнѣе—минуя присеймскія болота.

Вечерѣло, когда нашъ поѣздъ подкатилъ къ станціи: *Льговъ*. Она расположена на низменности. Отъ Сейма довольно круто поднимается холмистая гряда, покрытая лѣсками. Среди этихъ лѣсковъ пріютился маленькій городокъ—Льговъ. Издали онъ выглядит довольно живописно. Отъ желѣзнодорожной станціи до города считается пять верстъ, и дорога эта въ дождливое время убійственна по своей топкой липкой червоземной грязи... И неудивительно. Около Льгова вездѣ ласкаетъ глубокой черноземъ. Отъ Льгова линія желѣзной дороги устремляется прямо на югъ и въ такомъ направленіи идетъ на протяженіи почти 40 верстъ до станціи *Коренево*. Отъ Сейма желѣзнодорожная линія уходитъ далеко-далеко и, разумѣется, выигрываетъ отъ этого, такъ какъ Сеймъ здѣсь дѣлаетъ большое трапеціобразной формы колено. Радіусъ колѣна равняется 25 верстамъ.

Но лишь только проминовали мы *Коренево*, опять приблизились къ Сейму. Услышали названіе слѣдующей станціи *Глушкова*, находящейся недалеко отъ знаменитаго села Глушкова съ его извѣстной суконной фабрикой. Эта фабрика, имѣвшая некогда государственное значеніе основана была еще въ 1716 году. Правительство для заведенія ея пожертвовало землю и крестьянъ первому ея владѣльцу. За-

тѣмъ фабрика переходила отъ одного владѣльца къ другому и постепенно увеличивалась. Въ началѣ прошлаго вѣка ею на посессионномъ правѣ владѣли курскіе губернаторы: Кошуховъ и Лесовскій.

Е. Горичановъ.

(Продолженіе будетъ).

ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТІЯ.

Або. Финляндскія газеты сообщаютъ слѣдующія подробности о морской прогулкѣ Государя Императора на яхтѣ «Маревъ», предпринятой Его Императорскимъ Величествомъ съ Августѣйшей Супругой въ среду, 29 іюня, въ финляндскихъ шхерахъ близъ города Або. Въ десять часовъ утра, 29 іюня, всѣ Члены Императорской Семьи изволили пересѣсть вмѣстѣ съ Своей свитой съ яхты «Царевна» на яхту «Маревъ». Тотчасъ же на маленькой яхтѣ взвился Императорскій штандартъ. Она снялась съ якоря и вышла изъ Тудерзунда въ море на сѣверо-западъ къ «Pargasport'u». Здѣсь «Маревъ» и лоцманскій пароходъ «Eläköön» сбросили якорь, а всѣ прочія суда Императорской эскадры пошли дальше на рейдъ «Kliva». Съ яхты «Маревъ» Высочайшіе Гости отправились на берегъ на Attulandet. Здѣсь Ихъ Императорскія Величества собственноручно, безъ всякой посторонней помощи и прислуги, изволили приготовить себѣ деревенскій завтракъ. Его Величество Государь Императоръ былъ хозяиномъ этой скромной трапезы. Его Величество Самъ изволилъ собрать дрова, Самъ нарубилъ ихъ и Самъ развелъ огонь. Потомъ началось приготовленіе завтрака, причемъ жарилось, мясо, рыба, картофель и т. д. Нѣсколько въ сторонѣ, въ тѣни красиваго густого лѣса, кипѣлъ дымящійся самоваръ. Здѣсь, на открытомъ воздухѣ, въ деревенской тиши, семейную трапезу Ихъ Императорскихъ Величествъ не нарушали сотни или даже десятки любопытныхъ глазъ. Послѣ деревенскаго завтрака Ихъ Императорскія Величества изволили отдыхать. (Гражд.)

Петербургъ, 6 іюля. Ихъ Императорскія Величества возвратились 4 іюля вечеромъ въ Петергофъ.

Германскій императоръ прибудетъ въ Кронштадтъ 7-го іюля, около полудня, на колесной яхтѣ «Рогенцоллернъ» (Hohenzollern), въ сопровожденіи цѣлой эскадры лучшихъ судовъ германскаго флота.

Программа пребыванія императора германскаго приблизительно слѣдующая: Послѣ встрѣчи у Толбухина маяка, приходить въ Петергофъ; первый день посвящается отдыху и прогулкѣ; въ пятницу императоръ посѣтитъ могилу Покойнаго Государя и, послѣ завтрака у германскаго посла, будетъ обзрѣвать окрестности столицы; вечеромъ отѣздъ въ Красное Село для посѣщенія лагеря и присутствованія на зарѣ съ церемоніей; въ субботу смотръ войскамъ въ лагерѣ и возвращеніе въ Петергофъ; въ воскресенье джигитовка конвоя Его Величества, парадный обѣдъ и вечеромъ отѣздъ моремъ. Апартаменты императору германскому отведены въ Большомъ Петергофскомъ дворцѣ, на такъ-называемой половинѣ Великой Княгини Ольги Николаевны, и состоятъ изъ семи комнатъ.

Харьковъ. 28-го іюня съ 9-ти часовъ вечера разразилась надъ городомъ страшная буря, сопровождавшаяся сильнымъ ливнемъ и причинившая городу и его окрестностямъ огромные убытки. Деревья вырывались изъ земли, большая часть поломана, крыши со многихъ домовъ сорваны, окна во многихъ мѣстахъ совершенно разбиты. Садовыя деревья, съ прекрасными фруктами, теперь совершенно оголены и не только фруктовъ, но и листьевъ на деревьяхъ не оказалось. Совершенно сорваны и разметаны въ разныя стороны музей Пате-ка съ восковыми фигурами. Въ музей камня не осталось. Даже старожилы не запомнятъ такой необычайной бури. Цѣлая хатенка, находившаяся за городомъ, уничтожена до основанія. Каменные и кирпичные за-