

Ширина шоссе на обоих участках равна 6 саж., причем ширина собственно проезжей части равна 2 $\frac{1}{2}$ саж. и обочины по 1 $\frac{1}{2}$ саж. каждой.

Отъ Курска до Фатежа шоссе пролегает по волнистой безлесьной местности с большими продольными уклонами, большую часть в выемках и насыпях.

Мостовые сооружения вообще находятся в исправном состоянии, за следующими исключениями:

1) Мостъ чрезъ р. Свапу на 12 верстъ отъ Котомки къ Головинкѣ требующій ремонта.

2) Чугунная цилиндрическая труба на 11 верстѣ отъ Головинки къ Фатежу, требующая перестройки въ будущемъ году.

3) Деревянный мостъ чрезъ р. Курицу, требующій перестройки въ будущемъ году.

Кромѣ того слѣдующія два сооружения потребуютъ перестройки ихъ въ ближайшіе годы, а именно:

4) Чугунная цилиндрическая труба на 12 верстѣ отъ Головинки къ Фатежу.

5) Деревянный мостъ чрезъ Уское болото на 11 верстѣ отъ Фатежа къ Жирово.

Переѣздные мостики чрезъ шоссе канавы казенной постройки, за неремонтированиемъ ихъ, пришли въ ветхость и требуютъ возобновления.

Верстовые столбы исправны, но въ некоторые изъ нихъ требуютъ возобновления окраски, то же можно сказать и о сотенныхъ знакахъ.

Мостовые знаки гнилы, почему необходимо ихъ возобновить.

Количество надобовъ, ограждающихъ шоссе по бокамъ высокихъ насыпей, хотя и пополняется, но все-таки еще недостаточно, почему необходимо ихъ пополнить.

Вблизи шоссе имѣются овраги, угрожающіе прочності шоссе и откосовъ, требующіе надлежащаго укрѣпленія ихъ.

1889 года сентября 9 и 10 дня, коммисія въ составѣ инспектора шоссе и дорогъ Московской, Калужской, Тульской и Ярославской губерній, дѣйствительнаго статскаго совѣтника инженера Головачева, помощника начальника Московскаго округа путей сообщенія статскаго совѣтника инженера Ковальскаго, члена Курской губернской земской Управы Соколова, Курскаго губернскаго архитектора надворнаго совѣтника Чурилова и начальника 2-й шоссе дистанціи Московскаго округа путей сообщенія титулярнаго совѣтника инженера Штурмера, осматривала участокъ шоссе по Курской губернии въ предѣлахъ 2-й шоссе дистанціи, причемъ оказалось:

Участокъ шоссе отъ Херсонскихъ шпилей, до моста № 9/1 на протяженіи 702 пог. саж., перестроенный вновь, въ текущемъ году имѣетъ правильный видъ и ѣзда по нему вполне удобная.

За мостомъ № 9/1 на протяженіи около 5 верстъ производится обыкновенный ремонтъ шоссе коры помощью розсыпи щебня, шириною до 2 $\frac{1}{2}$ саж., безъ укатки коткомъ и безъ прибавленія къ нему песка, лишь съ ручной укаткой, вслѣдствіе чего ѣзда въ этомъ участкѣ шоссе крайне затруднительна, большинство обозовъ, избѣгая свѣжей щебеночной розсыпи, направляется по краямъ щебеночной коры или обочинамъ, которыя отъ этого сильно разрушаются.

Далье ѣзда по шоссе хотя и безъ препятствій, но представляетъ мѣстами неудобство, вслѣдствіе образовавшихся отъ тонкослойности колеи и выбоины.

Ширина шоссе на обоих участках 6 сажень, изъ которыхъ собственно проезжая часть или щебеночный слой имѣетъ 2 $\frac{1}{2}$ саж., а обочины 1 $\frac{1}{2}$ сажень.

Всѣ шоссе пролегаетъ въ безлѣсной мѣстности и имѣетъ довольно значительные продольные уклоны, пересѣкая водораздѣльную линію Дѣпровскаго и Донецкаго водныхъ бассейновъ.

Состояніе щебеночной коры, въ виду непроизводившихся за послѣднее пятилѣтіе на ней утолщенія, а только лишь обыкновеннаго частичнаго ремонта, вообще довольно слабое, такъ что щебеночный слой уже въ некоторыхъ мѣстахъ пробился, представляя рыхлую смѣсь щебня и песка.

Поперечная профиль шоссе на обоихъ участкахъ потеряла свой правильный видъ во многихъ

мѣстахъ, причемъ образовались мѣстами значительныя сплошныя колеи.

Участки шоссе, признанные малопроѣзжими не отличаются резко отъ остальныхъ участковъ, признанныхъ проѣзжими.

Щебеночный слой на нихъ отчасти плоскій и выѣзженъ, что показываетъ тонкослойность и немаловажный по нимъ проѣздъ.

Эти участки нѣсколько лучше сохранились, можно полагать потому, что параллельно имъ имѣется старая дорога, по которой преимущественно идетъ проѣздъ въ сухое время; въ сырую же погоду проѣздъ направляется по самому шоссе.

Мостовыя сооружения, которыя при послѣднемъ осмотрѣ шоссе въ 1884 году земскими представителями были признаны ветхими, за послѣдній пятилѣтній періодъ почти все перестроены за исключеніемъ восьми мостовъ, а именно: на 5 верстѣ перегона Курскъ-Селихово, на 8, 10, 11 и 13 верстахъ перегона Дрозды-Обоянь, на 4 верстѣ и на 9 верстѣ перегона Яковлево-Калмыки, которыя все построены въ 1869 году и нынѣ представляютъ ветхій видъ.

Переѣздные черезъ шоссе канавы казенной постройки мостики за неремонтированиемъ таковыхъ пришли тоже въ ветхость и должны быть все возобновлены.

Верстовые столбы хотя и повсюду имѣются, по гнилости ихъ частью должны быть замѣнены новыми, окраска же ихъ безысключительно подлежитъ возобновленію, сотенныхъ знаковъ почти нигдѣ не имѣется.

Количество надобовъ, ограждающихъ шоссе по бокамъ высокихъ насыпей, весьма незначительно; необходимость таковыхъ, какъ на упомянутыхъ мѣстахъ, такъ и у малыхъ мостиковъ, не огражденныхъ перилами и ширина которыхъ отъ 10 до 12 аршинъ, т. е. менѣе ширины шоссе на полотнѣ, для безопасности ѣзды по шоссе зимою и ночью безусловна.

Вблизи шоссе имѣются овраги, угрожающіе прочності шоссе и откосовъ, требующіе надлежащаго укрѣпленія ихъ.

1889 года сентября 9 и 10 дня, коммисія въ составѣ инспектора шоссе и дорогъ Московской, Калужской, Тульской и Ярославской губерній, дѣйствительнаго статскаго совѣтника инженера Головачева, помощника начальника Московскаго округа путей сообщенія статскаго совѣтника инженера Ковальскаго, члена Курской губернской земской Управы Соколова, Курскаго губернскаго архитектора надворнаго совѣтника Чурилова и начальника 2-й шоссе дистанціи Московскаго округа путей сообщенія титулярнаго совѣтника инженера Штурмера, осматривала участокъ шоссе по Курской губернии въ предѣлахъ 2-й шоссе дистанціи, причемъ оказалось:

Участокъ шоссе отъ Херсонскихъ шпилей, до моста № 9/1 на протяженіи 702 пог. саж., перестроенный вновь, въ текущемъ году имѣетъ правильный видъ и ѣзда по нему вполне удобная.

За мостомъ № 9/1 на протяженіи около 5 верстъ производится обыкновенный ремонтъ шоссе коры помощью розсыпи щебня, шириною до 2 $\frac{1}{2}$ саж., безъ укатки коткомъ и безъ прибавленія къ нему песка, лишь съ ручной укаткой, вслѣдствіе чего ѣзда въ этомъ участкѣ шоссе крайне затруднительна, большинство обозовъ, избѣгая свѣжей щебеночной розсыпи, направляется по краямъ щебеночной коры или обочинамъ, которыя отъ этого сильно разрушаются.

Далье ѣзда по шоссе хотя и безъ препятствій, но представляетъ мѣстами неудобство, вслѣдствіе образовавшихся отъ тонкослойности колеи и выбоины.

Ширина шоссе на обоих участках 6 сажень, изъ которыхъ собственно проезжая часть или щебеночный слой имѣетъ 2 $\frac{1}{2}$ саж., а обочины 1 $\frac{1}{2}$ сажень.

Всѣ шоссе пролегаетъ въ безлѣсной мѣстности и имѣетъ довольно значительные продольные уклоны, пересѣкая водораздѣльную линію Дѣпровскаго и Донецкаго водныхъ бассейновъ.

Состояніе щебеночной коры, въ виду непроизводившихся за послѣднее пятилѣтіе на ней утолщенія, а только лишь обыкновеннаго частичнаго ремонта, вообще довольно слабое, такъ что щебеночный слой уже въ некоторыхъ мѣстахъ пробился, представляя рыхлую смѣсь щебня и песка.

Поперечная профиль шоссе на обоихъ участкахъ потеряла свой правильный видъ во многихъ

мѣстахъ, причемъ образовались мѣстами значительныя сплошныя колеи.

Участки шоссе, признанные малопроѣзжими не отличаются резко отъ остальныхъ участковъ, признанныхъ проѣзжими.

Щебеночный слой на нихъ отчасти плоскій и выѣзженъ, что показываетъ тонкослойность и немаловажный по нимъ проѣздъ.

Эти участки нѣсколько лучше сохранились, можно полагать потому, что параллельно имъ имѣется старая дорога, по которой преимущественно идетъ проѣздъ въ сухое время; въ сырую же погоду проѣздъ направляется по самому шоссе.

Мостовыя сооружения, которыя при послѣднемъ осмотрѣ шоссе въ 1884 году земскими представителями были признаны ветхими, за послѣдній пятилѣтній періодъ почти все перестроены за исключеніемъ восьми мостовъ, а именно: на 5 верстѣ перегона Курскъ-Селихово, на 8, 10, 11 и 13 верстахъ перегона Дрозды-Обоянь, на 4 верстѣ и на 9 верстѣ перегона Яковлево-Калмыки, которыя все построены въ 1869 году и нынѣ представляютъ ветхій видъ.

Переѣздные черезъ шоссе канавы казенной постройки мостики за неремонтированиемъ таковыхъ пришли тоже въ ветхость и должны быть все возобновлены.

Верстовые столбы хотя и повсюду имѣются, по гнилости ихъ частью должны быть замѣнены новыми, окраска же ихъ безысключительно подлежитъ возобновленію, сотенныхъ знаковъ почти нигдѣ не имѣется.

Количество надобовъ, ограждающихъ шоссе по бокамъ высокихъ насыпей, весьма незначительно; необходимость таковыхъ, какъ на упомянутыхъ мѣстахъ, такъ и у малыхъ мостиковъ, не огражденныхъ перилами и ширина которыхъ отъ 10 до 12 аршинъ, т. е. менѣе ширины шоссе на полотнѣ, для безопасности ѣзды по шоссе зимою и ночью безусловна.

Вблизи шоссе имѣются овраги, угрожающіе прочності шоссе и откосовъ, требующіе надлежащаго укрѣпленія ихъ.

1889 года сентября 9 и 10 дня, коммисія въ составѣ инспектора шоссе и дорогъ Московской, Калужской, Тульской и Ярославской губерній, дѣйствительнаго статскаго совѣтника инженера Головачева, помощника начальника Московскаго округа путей сообщенія статскаго совѣтника инженера Ковальскаго, члена Курской губернской земской Управы Соколова, Курскаго губернскаго архитектора надворнаго совѣтника Чурилова и начальника 2-й шоссе дистанціи Московскаго округа путей сообщенія титулярнаго совѣтника инженера Штурмера, осматривала участокъ шоссе по Курской губернии въ предѣлахъ 2-й шоссе дистанціи, причемъ оказалось:

Участокъ шоссе отъ Херсонскихъ шпилей, до моста № 9/1 на протяженіи 702 пог. саж., перестроенный вновь, въ текущемъ году имѣетъ правильный видъ и ѣзда по нему вполне удобная.

За мостомъ № 9/1 на протяженіи около 5 верстъ производится обыкновенный ремонтъ шоссе коры помощью розсыпи щебня, шириною до 2 $\frac{1}{2}$ саж., безъ укатки коткомъ и безъ прибавленія къ нему песка, лишь съ ручной укаткой, вслѣдствіе чего ѣзда въ этомъ участкѣ шоссе крайне затруднительна, большинство обозовъ, избѣгая свѣжей щебеночной розсыпи, направляется по краямъ щебеночной коры или обочинамъ, которыя отъ этого сильно разрушаются.

Далье ѣзда по шоссе хотя и безъ препятствій, но представляетъ мѣстами неудобство, вслѣдствіе образовавшихся отъ тонкослойности колеи и выбоины.

Ширина шоссе на обоих участках 6 сажень, изъ которыхъ собственно проезжая часть или щебеночный слой имѣетъ 2 $\frac{1}{2}$ саж., а обочины 1 $\frac{1}{2}$ сажень.

Всѣ шоссе пролегаетъ въ безлѣсной мѣстности и имѣетъ довольно значительные продольные уклоны, пересѣкая водораздѣльную линію Дѣпровскаго и Донецкаго водныхъ бассейновъ.

Состояніе щебеночной коры, въ виду непроизводившихся за послѣднее пятилѣтіе на ней утолщенія, а только лишь обыкновеннаго частичнаго ремонта, вообще довольно слабое, такъ что щебеночный слой уже въ некоторыхъ мѣстахъ пробился, представляя рыхлую смѣсь щебня и песка.

Поперечная профиль шоссе на обоихъ участкахъ потеряла свой правильный видъ во многихъ

6) По вопросу предложенному Курскимъ земскимъ собраніемъ относительно найма постояннаго дорожнаго мастера въ уѣздахъ губерніи.

7) О продовольственной части населенія уѣзда.

8) Съ представленіемъ предложенія Г. Курскаго Губернатора, по вопросу о принятіи мѣръ къ упорядоченію движенія рабочихъ партій ежегодно отправляющихся на дѣтніе заработки изъ предѣловъ центральныхъ губерній въ степныя.

9) Съ представленіемъ отношенія Курскаго съѣзда мировыхъ судей, объ ассигнованіи изъ земскихъ суммъ 500 р. на расходы по разбору и уничтоженію архивныхъ дѣлъ находящихся при этомъ съѣздѣ.

10) Съ представленіемъ копія съ отношенія попечителя Харьковскаго учебнаго округа по вопросу о предполагаемомъ открытіи въ Курской губерніи промышленнаго училища.

ОСВОБОЖДЕНІЕ КРЕСТЬЯНЪ ВЪ КУРСКОЙ ГУБ.

Продолженіе. *)

Глава семнадцатая.

Община.

Противъ общиннаго землевладѣнія у имѣющихъ быть освобожденными крестьянъ говорилъ членъ комитета Анненковъ.

Что за цѣль имѣетъ правительство, предпринимая настоящую реформу? спрашиваетъ онъ. И отвѣчаетъ.

Дарованіе крѣпостному сословію свободы и улучшеніе быта его посредствомъ доставленія ему возможности приобрести собственность въ полномъ смыслѣ этого слова. Приобрѣтеніе собственности, по словамъ Анненкова, есть общая цѣль въ жизни каждаго человѣка. Для приобретенія собственности трудолюбивый подвергаетъ себя всѣмъ возможнымъ лишеніямъ въ настоящемъ, чтобы скопить достаточную сумму для покупки впоследствии желаемой собственности; обезпечивающей въ будущемъ его и потомство его. Владѣніе чѣмъ бы то ни было не на правахъ собственности не упорочиваетъ благосостоянію человѣка, поставляя его въ зависимость, помимо его трудолюбія и честности, отъ произвола недобросовѣстнаго или недобросовѣстныхъ обладателей того, чѣмъ онъ пользуется.

Слѣдовательно при общинномъ владѣніи усадьбами и землею какаа побудительная причина заставить трудолюбиваго и трезваго крестьянина *истощать* себя уплатою за усадьбы и землю, не имѣя гарантіи, что впоследствии отъ какого-либо несчастнаго случая или даже отъ нерасположенія къ нему общества за его трезвость земля и усадьба въ преклонныхъ лѣтахъ его будутъ отданы другому и сыновья его останутся бездомными батраками. Какая побудительная причина будетъ заставлять трудолюбиваго крестьянина работать на владѣльца въѣсто лѣннаго и негоднаго собрата своего? Какая польза для трудолюбиваго въ томъ, что лѣнныи или негодный будетъ работникомъ у старосты или у другого какого-либо начальника и будетъ ли это наконецъ справедливо.

Анненковъ принимаетъ во вниманіе могущее быть сдѣланнымъ ему возраженіе: „вѣдь на общинномъ правѣ владѣютъ землями государственные крестьяне“... и отвѣчаетъ на возраженіе такъ: „Государственные крестьяне владѣютъ или пользуются землями казенными, отведенными имъ правительствомъ безденежно и слѣдовательно здѣсь сравненія быть не можетъ. При частномъ личномъ владѣніи всѣ несправедливости, которыя могутъ быть при общинномъ, уничтожаются. Трудолюбивому открываются всѣ средства упрочить не только свой но и потомства своего бытъ. Онъ можетъ располагать собою и собственностью своею; какъ совершенно свободный человѣкъ, онъ можетъ измѣнять свой гражданскій бытъ. А лѣнныи не надѣясь на то, что общество будетъ отбывать за него всѣ повинности, можетъ по необходимости сдѣлаться болѣе трудолюбивымъ, приобрести собственность и слѣдовательно улучшить свой бытъ. Совершенный же негодный не можетъ быть терпимъ въ имѣніи какъ *паразитъ*.“

Такимъ образомъ Анненковъ разсматриваетъ вопросъ объ общинѣ съ точки зрѣнія: улучшенія благосостоянія крестьянъ. Тѣ члены комитета, говоритъ онъ, которые думаютъ улучшить